



Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
15.01.2014	Argentine	Salta (camping, curiosité)	S24°48.833', O65°24.978', Alt. 1175 m	Ushuaia > Salta: 6'904 km -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10 Ville carrefour des voyageurs à son camping municipal, architecture coloniale réputée.	152	Ciel partiel. nuageux, brise légère, 32° à 14h15.
19.01.2014	Argentine	Tilcara (bivouac, restauration)	S23°34.359', O65°23.826', Alt. 2455 m	Station services YPF av. bar et toilettes. Rest. El Nuevo Progreso à ne pas manquer.	197	Ciel partiel. nuageux, pluie intermittente, 30° à 16h15.
20.01.2014	Argentine	Humahuaca (curiosité)	S23°12.973', O65°21.190', Alt. 2961 m	Vallée de Quebrada justifiant sa réputation de colorée, encore plus en été avec le vert des cultures et de la végétation.		
20.01.2014	Argentine	La Quiaca (bivouac)	S22°06.914', O65°35.880', Alt. 3476 m	Station services av. toilettes et un petit magasin, mais pas de wifi.	194	Ciel partiel. nuageux, léger vent, 28° à 15h15.
21.01.2014	Bolivie	Tupiza (bivouac, curiosités)	S21°26.660', O65°43.675', Alt. 2981 m	Devant une caserne militaire, av. l'autorisation du commandant de la garde.	98	Ciel orageux, vent léger, 28° à 18h04.
22.01.2014	Bolivie	Potosi (bivouac, curiosités)	S19°35.068', O65°45.347', Alt. 3972 m	Résidence Tarija av. parc auto.	253	Ciel nuageux, vent faible, 30° à 16h00.
25.01.2014	Bolivie	Sucre (hôtel, curiosité)	S19°02.555', O65°15.369', Alt. 2809 m	Hôtel Pachamama av. parc auto.	159	Ciel pluvieux, vent faible, 18° à 14h00.
30.01.2014	Bolivie	Ventilla (bivouac)	S19°07.272', O66°25.920', Alt. 4160 m	Sur une piste parallèle à la Ruta 1, peu camouflé.	283	Ciel couvert, vent nul, 20° à 17h15.
31.01.2014	Bolivie	Oruro-Termes d'Obrajes (bivouac, curiosité)	S19°49.560', O66°59.422', Alt. 3773 m	Parc auto. des termes.	209	Ciel nuageux, vent nul, 22° à 14h15.
01.02.2014	Bolivie	PN de Sajama-Geysers (bivouac, curiosité)	S18°05.980', O69°01.766', Alt. 4378 m	Geysers (sources chaudes).	314	Ciel orageux, vent léger, 20° à 15h00.
02.02.2014	Bolivie	PN de Sajama-L. Huayñacota (bivouac, curiosité)	S18°02.930', O68°56.182', Alt. 4365 m	Lagune occupée par des flamands roses, des foulques et des vigognes.	20	Ciel bleu, léger vent, 19° à 12h00.
03.02.2014	Bolivie	PN de Sajama-Tomarapi (bivouac, curiosité)	S18°01.434', O68°52.185', Alt. 4261 m	Auberge éco-touristique modèle.	8	Ciel bleu, léger vent, 28° à 11h45.
04.02.2014	Bolivie	Escara (bivouac)	S18°53.044', O68°09.449', Alt. 3700 m	Dans une carrière à ≈2 km après Escara en dir. de S.A. de Chipaya.	189	Ciel légèrement voilé, léger vent, 28° à 16h30.
05.02.2014	Bolivie	San Martin (bivouac)	S19°26.461', O67°34.474', Alt. 3673 m	Entre San Martin et Salinas de G. M., à une intersection.	113	Ciel légèrement nuageux, vent faible, 20° à 19h11.
06.02.2014	Bolivie	Ruta 30 au Nord de Colchani (bivouac)	S20°00.446', O66°51.272', Alt. 3807 m	Entre des maisons en construction, vivons cachés...	288	Ciel orageux, vent soutenu, 18° à 18h00.
07.02.2014	Bolivie	Villa Alota (bivouac)	S21°23.461', O67°41.013', Alt. 3943 m	Au bord de la route, à l'Ouest de Villa Alota, un peu à l'écart, juste ce qu'il faut.	213	Ciel orageux, vent nul, 21° à 16h15.
08.02.2014	Bolivie	Laguna Colorada (bivouac)	S22°16.010', O67°48.846', Alt. 4360 m	Derrière une auberge offrant l'accès aux douches.	141	Ciel part. nuageux, vent soutenu, 23° à 14h00.
09.02.2014	Chili	San Pedro de Atacama (camping, curiosité)	S22°54.362', O68°12.289', Alt. 2420 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 8/10 Point de départ de multiples visites (villages, paysages, geysers).	150	Ciel bleu, vent nul, 32° à 16h00.
13.02.2014	Chili	Antofagasta (camping)	S23°45.031', O70°26.861', Alt. 15 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 3/10	324	Ciel bleu, léger vent, 27° à 14h15.
14.02.2014	Chili	Ruta 710 (bivouac)	S24°16.684', O70°17.628', Alt. 1738 m	Au bord de la route conduisant à l'observatoire ESO du Paranal.	159	Ciel bleu, vent nul, 20° à 21h00.
15.02.2014	Chili	Paranal-Observatoire ESO (curiosité)	S24°37.592', O70°24.202'			
15.02.2014	Chili	Pacifique (bivouac, curiosité)	S25°29.995', O70°34.022', Alt. 6 m	Côte parsemée de plages sauvages et de petits villages de pêcheurs.	180	Ciel bleu, vent très léger, 25° à 15h30.
16.02.2014	Chili	PN Pan de Azucar (bivouac, curiosité)	S26°08.481', O70°39.539', Alt. 5 m	Petit village de pêcheurs et de week-end.	135	Ciel bleu, légère brise, 25° à 15h30.
17.02.2014	Chili	Copiapo (bivouac)	S27°21.784', O70°20.336', Alt. 371 m	Hôtel Casona, parc auto. + chambre.	192	Ciel bleu, légère brise, 30° à 11h30.
19.02.2014	Chili	P. San Francisco-Laguna Verde (bivouac, curiosité)	S26°53.445', O68°29.205', Alt. 4318 m	Refugio de la L. Verde av. termes, comme une cabane de montagne, gratuit.	255	Ciel bleu, vent léger, 19° à 16h30.
20.02.2014	Argentine	Termas de Fimbalá (bivouac)	S27°44.572', O67°33.088', Alt. 2085 m	Il y a aussi un camping pour les tentes, mais pas accessible aux CC.	238	Ciel bleu, fort vent, 31° à 17h45.
21.02.2014	Argentine	La Viña (bivouac)	S25°28.027', O65°33.748', Alt. 1190 m	Station services av. tout; mais le DAB n'accepte pas MasterCard et la station non plus.	558	Ciel nuageux, vent nul, 29° à 19h30.
22.02.2014	Argentine	Salta (camping, curiosité)	S24°48.833', O65°24.978', Alt. 1175 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10 Ville carrefour des voyageurs à son camping municipal, architecture coloniale réputée.	82	Ciel nuageux, léger vent, 29° à 16h15.
28.02.2014	Argentine	Monte Quemado (bivouac)	S25°48.844', O62°50.375', Alt. 207 m	Station services, au bord de la Ar-R16.	379	Strato-cumulus, léger vent, 30° à 16h30.
01.03.2014	Argentine	P.R. Sáenz Peña (bivouac)	S26°48.832', O60°25.010', Alt. 91 m	Station services YPF au bord de l'Ar-R16.	270	Ciel bleu, vent nul, 34° à 16h30.
02.03.2014	Argentine	Resistencia (camping)	S27°26.257', O58°59.082', Alt. 78 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 4/10	163	Ciel bleu, vent nul, 30° à 12h30.
04.03.2014	Argentine	Mercedes (camping)	S29°11.498', O58°01.998', Alt. 86 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 6/10	266	Strato-cumulus, léger vent, 30° à 16h00.
05.03.2014	Argentine	Esteros del Ibera-Carlos Pellegrini (camping)	S28°32.256', O57°11.168', Alt. 66 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 7/10	122	Ciel bleu, légère brise, 35° à 13h30.
08.03.2014	Argentine	San Ignacio (camping, curiosité)	S27°15.555', O55°32.286', Alt. 161 m	+Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 10/10 (auberge de jeunesse)	326	Ciel légèrement nuageux, vent faible, 36° à 17h00.
09.03.2014	Argentine	Santo Pipo (bivouac)	S27°07.560', O55°23.912', Alt. 178 m	Chez Marthe de Coulon	23	Ciel bleu, vent nul, 33° à 18h30.
10.03.2014	Argentine	San Ignacio (camping, curiosité)	S27°15.555', O55°32.286', Alt. 161 m	+Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 10/10 (auberge de jeunesse)	22	Ciel bleu, vent nul, 30° à 18h30.
12.03.2014	Argentine	Obera-P. Salto Berrondo (camping)	S27°28.868', O55°11.623', Alt. 271 m	+Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 7/10	92	Ciel bleu, léger vent, 32° à 15h00.
13.03.2014	Argentine	Salto del Moconá-Refugio (camping)	S27°08.479', O53°55.528', Alt. 194 m	+Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	219	Ciel bleu, vent nul, 32° à 14h30.
14.03.2014	Argentine	Puerto Panambi (camping)	S27°43.800', O54°54.782', Alt. 90 m	+Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin-sanitaires-wifi 4/10	190	Ciel nuageux, vent moyen, 34° à 16h00.
15.03.2014	Argentine	Paso del los Libres (bivouac)	S29°42.782', O57°12.850', Alt. 64 m	Station services avec tous les services (y.c. douches et wifi).	414	Ciel bleu, léger vent, 31° à 16h30.

Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
16.03.2014	Argentine	P.N. El Palmar (camping)	S31°51.976', O58°12.555', Alt. 11 m	+Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 9/10	310	Ciel pluvieux, vent nul, 28° à 15h00.
17.03.2014	Uruguay	Mercedes (camping)	S33°14.642', O58°02.495', Alt. 0 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	242	Ciel nuageux, vent moyen, 27° à 17h00.
18.03.2014	Uruguay	Colonia del Sacramento (bivouac, curiosité)	S34°28.396', O57°51.004', Alt. 3 m	Extrémité ouest de M.A. Odriozola, place très calme, WC à proximité.	226	Ciel gris, vent nul, 22° à 19h15.
21.03.2014	Uruguay	Montevideo (bivouac, curiosités)	S34°54.856', O56°10.937', Alt. 5 m	Devant l'Hôtel Ibis, av. accès internet, tranquille.	183	Ciel nuageux, fort vent, 18° à 16h00.
22.03.2014	Uruguay	Atlántida (bivouac)	S34°46.652', O55°44.736', Alt. 11 m	Parc auto ouvert le long de la rambla.	73	Ciel presque bleu, vent faiblissant, 24° à 17h30.
23.03.2014	Uruguay	Bella Vista (bivouac)	S34°48.380', O55°21.149', Alt. 6 m	Parc auto ouvert le long de la rambla.	109	Ciel bleu, vent nul, 26° à 15h15.
24.03.2014	Uruguay	Piriápolis (camping)	S34°51.556', O55°16.360', Alt. 9 m	+Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 8/10	29	Ciel bleu, vent nul, 28° à 12h00.
27.03.2014	Uruguay	Maldonado (camping)	S34°53.097', O55°01.365', Alt. 32 m	Camping municipal un peu à l'intérieur des terres, balisé de l'autoroute. +Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 8/10	35	Ciel nuageux, léger vent, 30° à 14h30.
28.03.2014	Uruguay	La Paloma (camping)	S34°39.159', O54°09.522', Alt. 13 m	Camping annoncé sur la route no 9. +Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 6/10	158	Ciel voilé, léger vent, 29° à 16h00.
29.03.2014	Uruguay	Punta del Diablo (bivouac)	S34°02.164', O53°32.803', Alt. 52 m	Borne wifi esquinasol (mdp esquinasol)	109	Ciel bleu, vent faible, 27° à 19h00.
30.03.2014	Uruguay	Parque Santa Teresa (bivouac)	S33°58.441', O53°31.909', Alt. 6 m	Playa de las Achiras, dans le tourne-char. Deux blocs WC-douches chaudes sont ouverts et gratuits hors saison, mais tout le reste est fermé excepté le fort.	28	Pluie, vent régulier, 26° à 17h00.
31.03.2014	Brésil	Rio Grande (bivouac)	S32°04.546', O52°15.670', Alt. 11 m	Station services Petrobras	258	Bruine, vent nul, 23° à 20h00.
01.04.2014	Brésil	Tavares (bivouac)	S31°17.395', O51°05.528', Alt. 21 m	A côté de Auto Peças Sao José Hofmeisiter & Hofmeister Ltda. dont la borne wifi Hofmeister n'est pas protégée.	165	Bruine, vent soutenu, 24° à 19h00.
02.04.2014	Brésil	Porto Alegre (bivouac)	S30°06.638', O51°15.447', Alt. 1 m	Rua Ernesto Paiva, devant le complexe sportif.	258	Ciel orageux, léger vent, 25° à 21h30.
03.04.2014	Brésil	Gramado (camping, curiosités)	S29°21.841', O50°51.751', Alt. 816 m	Camping balisé dans la ville. -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	168	Ciel bleu, léger vent, temp. 25° à 16h00.
05.04.2014	Brésil	RSC-453 (bivouac)	S29°12.357', O51°26.558', Alt. 587 m	Station service (douches+wifi si achats ≥100 BRL)	145	Ciel bleu, légère brise, 25° à 20h15.
06.04.2014	Brésil	P.E. do Caracol (bivouac)	S29°18.840', O50°51.063', Alt. 763 m	Parc auto de l'entrée principale du parc, tranquille de nuit.	124	Ciel voilé, vent nul, 26° à 18h00.
07.04.2014	Brésil	Cambará do Sul (camping)	S29°02.262', O50°08.711', Alt. 1013 m	Pousada Corucacas. +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 8/10	114	Ciel orageux, léger vent, 24° à 16h30.
08.04.2014	Brésil	Torres (bivouac)	S29°21.187', O49°44.117', Alt. 58 m	Av. Alfiero Zanar, près du Guarita Park Hotel. Tranquille.	99	Ciel orageux, léger vent, 31° à 18h45.
09.04.2014	Brésil	Gravalta (camping)	S28°19.257', O49°03.923', Alt. 47 m	Camping de la Cie. des thermes. Wifi INTELBRAS pas protégé. -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	165	Ciel couvert, vent nul, 33° à 15h30.
10.04.2014	Brésil	Palhoça (bivouac)	S27°39.431', O48°41.247', Alt. 0 m	Terrain vague à côté de l'entrée du Secretaria Estado da Saude.	133	Ciel couvert, léger vent, 28° à 18h30.
11.04.2014	Brésil	Ilha da Magia (camping)	S27°36.620', O48°26.961', Alt. 5 m	Camping Lagoa Conceção. +Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin +sanitaires+wifi 10/10	43	Ciel couvert, léger vent, 31° à 15h45.
13.04.2014	Brésil	Caieira (bivouac)	S27°48.999', O48°33.673', Alt. 21 m	Parc auto. av. toilettes et douche froide au départ du sentier pour Naufragados. Tranquille.	47	Ciel un peu nuageux, léger vent, 22° à 19h15.
14.04.2014	Brésil	Solidão (bivouac)	S27°47.590', O48°32.039', Alt. 5 m	Dans le jardin d'un bordier moyennant 10 BRL. tranquille.	49	Ciel un peu nuageux, léger vent, 22° à 19h45.
15.04.2014	Brésil	Santinho (camping)	S27°27.757', O48°22.754', Alt. 22 m	Camping Recanto do Santinho, balisé en arrivant d'Ingleses. -Buvette+eau +électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	70	Ciel nuageux, vent soutenu, 25° à 17h00.
16.04.2014	Brésil	Daniela (bivouac)	S27°26.872', O48°32.008', Alt. 3 m	Dans une impasse d'un quartier résidentiel très tranquille.	23	Ciel orageux, léger vent, 28° à 19h30.
17.04.2014	Brésil	Ilha da Magia (camping)	S27°36.620', O48°26.961', Alt. 5 m	Camping Lagoa Conceção. +Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin +sanitaires+wifi 10/10	30	Ciel couvert, léger vent, 25° à 11h30.
18.04.2014	Brésil	Ribeirão Branco (bivouac)	S26°53.724', O49°07.896', Alt. 40 m	Derrière l'église.	182	Ciel couvert, vent nul, 28° à 20h00.
19.04.2014	Brésil	Timbó (bivouac, curiosités)	S26°49.604', O49°16.604', Alt. 74 m	Parc de la Choperia & Restaurante Thapyoka de l'autre côté de la passerelle, wifi du restaurant sans clé, situation tranquille.	57	Ciel pluvieux, vent nul, 26° à 17h30.
20.04.2014	Brésil	São Francisco do Sul (camping, curiosités)	S26°13.050', O48°31.583', Alt. 16 m	Camping Tony, bien balisé. +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin +sanitaires+wifi 8/10	128	Ciel couvert, léger vent, 24° à 18h00.
23.04.2014	Brésil	Curitiba (camping, curiosités)	S25°24.972', O49°13.075', Alt. 905 m	Camping Só Trailer, rua Domingos Fernandes Maia 651. -Buvette+eau +électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	183	Ciel couvert, léger vent, 20° à 15h45.
29.04.2014	Brésil	Guarapuava	S25°23.639', O51°28.380', Alt. 904 m	Chez nos amis Losso, vendeurs de vélos.	210	Ciel couvert, léger vent, 17° à 18h00.
30.04.2014	Brésil	BR 376 (bivouac)	S25°17.218', O49°54.354', Alt. 989 m	Station-service Ipiranga (tous les services, beaucoup de trafic)	248	Ciel couvert, léger vent, 21° à 18h15.
01.05.2014	Brésil	Peruíbe (bivouac)	S24°16.523', O46°56.131', Alt. 0 m	Au bord de l'océan, tranquille.	414	Ciel couvert, vent nul, 26° à 17h00.
02.05.2014	Brésil	Ubatuba-Maranduba (camping)	S23°31.679', O45°13.128', Alt. 5 m	Camping Toa Toa, borne wifi kaliman luxu pas protégée. +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 6/10	420	Ciel couvert, léger vent, 27° à 18h15.
03.05.2014	Brésil	Ubatuba-Itamambuca (camping)	S23°24.371', O45°00.686', Alt. 5 m	Camping Itamambuca. +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 9/10	54	Ciel bleu, léger vent, 28° à 15h00.

N.B. Des informations complémentaires sont disponibles à www.tripetnomade.ch ou en écrivant à tripet@mac.com.

Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
06.05.2014	Brésil	Paraty (camping, curiosités)	S23°12.932', O44°42.743', Alt. 5 m	Wifi: HilorCamargo/superbabelett. +Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 8/10	89	Ciel voilé, très léger vent, 31° à 16h00.
07.05.2014	Brésil	RJ 163 (bivouac)	S22°20.618', O44°31.874', Alt. 1281 m	Parc d'un point de vue entre Maromba et Itatiaia, sur le col Alto do Serra.	265	Ciel couvert, vent nul, 24° à 17h30.
08.05.2014	Brésil	Rio de J. – Pain de Sucre (bivouac, curiosités)	S22°57.296', O43°09.923', Alt. 6 m	Salta > Rio de Janeiro: 13'292 km Parc auto. gardé du téléph. du P. de S., Praça General Tibúrcio.	211	Ciel part. nuageux, léger vent, 26° à 18h00.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
15.01.2014	Cachi, Salta. Nous arrivons vers 13h00 après avoir parcouru 16'500 km depuis notre dernier passage à Salta. Nous retrouvons le couple belge déjà croisé lors de notre premier passage à Salta et recroisé à San Pedro de Atacama.
16.01.2014	Salta. Nous essayons de trouver les Tissot qui sont en panne, parké près de l'agence Mercedes. Mais il fait tellement chaud que nous renonçons et nous allons en ville faire des courses. Les Delaporte et les Tissot arrivent en fin d'après-midi au camping et nous faisons un apéritif de bienvenue avec nos voisins Rat y Loup qui dure un peu tard.
17.01.2014	Salta. Journée un peu passive, tant la température est élevée. Nous lisons et nous nous reposons, sans arriver à publier les m.a.j. du site ni télécharger celles des logiciels. Les bornes internet sans débit suffisant nous exaspèrent.
18.01.2014	Salta. Journée chaude dans un camping bondé par les vacanciers et les plaisanciers du week-end. Fifi va faire des courses avec Anita Delaporte tandis que Renaud se rend à pied en ville pour acheter en particulier une carte routière de Bolivie. Elle complétera la carte électronique trouvée sur internet. Les Delaporte et les Tissot quittent le camping pour une nouvelle nuit de bivouac à côté du garage Mercedes, avant d'aller découvrir les Valles Calchaquies. Nous soupçons avec Rat y Loup qui nous ont invités, avant de passer une nuit un peu bruyante à cause d'une boîte de nuit voisine qui a diffusé de la musique dehors à fond, probablement pour attirer la clientèle, mais jusque vers 5h00 du matin.
19.01.2014	Salta, S.S. de Jujuy, Tilcara. Nous arrivons enfin à publier les m.a.j. du site à la station YPF proche du camping en partant et nous montons ensuite directement à Tilcara. Rat y Loup nous y rejoignent; c'est l'occasion de remanger à l'excellent Nuevo Progreso.
20.01.2014	Tilcara, Humahuaca, La Quiaca. Nous quittons Rat y Loup (c'est difficile de se séparer de gens d'une telle qualité) qui montent à Pumamarca avant de nous suivre en Bolivie, mais par un autre itinéraire, qui doit les conduire au Pérou. Pour nous ce sera en octobre prochain, après avoir traversé le Brésil. Nous retrouvons la route d'Humahuaca, mais avec des couleurs encore plus relevées que l'hiver dernier. Nous passons une dernière nuit en Argentine à la ville frontière de La Quiaca.
21.01.2014	La Quiaca, Tupiza. Le passage de la frontière prendra 4 heures de temps. Il y a un monde incroyable qui passent dans les deux sens. Des boliviennes en jupe et portant le melon et des boliviens transportent toute la journée des marchandises sur des remorques d'Argentine en Bolivie. En ce qui nous concerne, le tampon de notre dernière entrée en Argentine est tellement faible que la police de la frontière de La Quiaca ne le reconnaît pas. Nous devons payer une amende de 300 ARS par internet avant de revenir en Argentine. Une fois de plus, les autorités du Nord nous infligent des tracasseries inconnues au Sud. Après deux tentatives infructueuses de faire du change dans des DAB de Villazon, Renaud fera un minimum de change au noir, avec des USD. Mais deux billets seront refusés pour de minimes déchirures. Merci la BCN. Nous faisons ensuite route jusqu'à Tupiza, ville charmante et très animée, comme Villazon, où nous bivouaquons devant une caserne militaire, avec l'autorisation du commandant de garde. Il fait orageux et lourd. Espérons que les pluies ne nous gêneront pas trop quand nous roulerons sur des pistes. Renaud arrive à installer sur le GPS et sur le programme de navigation une carte bolivienne téléchargée sur internet. Garmin n'en propose pas pour ce pays.
22.01.2014	Tupiza, Potosi. Après une bonne nuit bien gardés par l'armée bolivienne, nous faisons route pour Potosi. Nous renonçons à faire halte à Cotagaita, la ville nous semble dénuée de toute possibilité. Nous entrons dans l'enfer de Potosi après avoir traversé celui de l'immense complexe minier qui surplombe la ville. En combinant le plan Lonely Planet, ses indications et celles obtenue auprès du Lien AMSud, nous trouvons la résidence Tarija avec parc auto. Seule possibilité de visiter Potosi quand on a un véhicule.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
23.01.2014	Potosi. La nuit a été un peu compliquée à cause de l'altitude. Mal de tête et deux ou trois respirations approfondies toutes les deux ou trois respirations. On verra si nos constitutions s'acclimateront durant notre séjour de trois jours. Ce serait mieux pour la suite. Nous passons ensuite la matinée à chercher une connection internet. A Potosi c'est assez difficile. Il y a des cafés internet, mais très peu de bornes wifi pour les touristes. Nous en avons besoin pour payer l'amende injustifiée infligée par L'Argentine. Les méandres de l'administration informatique sont aussi tortueux que ceux de l'administration réelle. Nous aurons réussi à nous enregistrer, mais pas à payer. Le système nous indiquant aucune amende à payer. Nous passons l'après-midi à la visite fort intéressante et fort bien guidée de la Casa de la Moneda. Nous soupçons de salades au Café de la Plata et nous nous faisons surprendre en sortant par un gros orage de grêle qui blanchira tout Potosi. Après avoir attendu une demie-heure sur un balcon nous rentrons en sautant par dessus les coulées d'eau et de grêle et nous arrivons à la Résidence Tarija sans avoir été douchés par les voitures roulant dans les ruisseaux longeant les bords des rues.
24.01.2014	Potosi. Continuation de la visite de la ville, en particulier de son marché et de la Casa Nacional de la Moneda. Il n'y a pas de supermarché à Potosi, peut-être n'y en a-t-il pas du tout en Bolivie; en tous cas le marché qui s'étend dans plusieurs quartiers contigus contient tous les produits alimentaires et non alimentaires dont on peut avoir besoin. C'est coloré et animé à souhait. La Casa de la Moneda est aujourd'hui un musée très bien fait qu'il faut absolument visiter pour trois choses: la collection de peintures grand format sur l'histoire de Potosi et de sa mine, la collection de minéraux et de métaux extraits du Cerro Rico et les équipements et outillages ayant servi à la frappe de la monnaie. Notre tête bourdonne encore pas mal et le souffle reste court; mais nous nous sentons de mieux en mieux dans cette ville quasi-surréaliste.
25.01.2014	Potosi, Sucre. Le CC a des difficultés dans les démarrages en côte, surtout à froid. Nous aurions peut-être dû enclencher les vitesses réduites. Ça peine et ça fume tout noir. Nous suivons ensuite une route qui passe d'une vallée à une autre, toutes cultivées jusque sur les flancs les plus escarpés. Nos paysans des Alpes ont de la concurrence; mais les exploitations semblent plus modestes. Les cultures sont surtout celles de la pomme de terre, du maïs et des fèves. Le bétail est efflanqué. Des troupeaux de plusieurs taureaux paissent; alors que la force animale est presque exclusivement celle des boeufs ou carément des taureaux. Nous serons dépassés par l'étonnante automotrice ferroviaire reliant Potosi à Sucre (un minibus automobile dont les roues ont été remplacées derrière par deux roues de train et devant par un boogie. L'arrivée à Sucre nous fait découvrir une ville absolument splendide, même sous la pluie qui ne nous lâchera pas pour plusieurs jours.
26.01.2014	Sucre. Le couple genevois-brésilienne rencontré à l'Hostal Pachamama où nous pouvons parquer le CC dans le jardin quitte les lieux (dommage, il était très sympa) et nous commençons la découverte de la ville. Nous manquons la visite des musées fermés l'après-midi; mais la place principale et l'architecture nous enchantent. C'est aussi l'occasion de procéder à plusieurs mises à jour informatiques qui attendaient depuis longtemps et de faire le ménage à l'intérieur du CC.
27.01.2014	Sucre. Les musées sont fermés, mais nous poursuivons notre découverte de la ville, en particulier d'un marché dont nous nous souviendrons. Il y a de tout, mais surtout il y a tous les fruits et légumes dont nous pouvons rêver. Nous sommes sous les tropiques et c'est surabondant de variétés, que nous ne connaissons pas toutes. Nous nous régalerons notamment de chirimoyas. Gros opération informatique pour préparer les déclarations d'impôt de Cernier et de Walter Di Cesare. Nous les aurons tous en ligne via Skype. Sucre est trop douce, nous décidons de prolonger au moins d'un jour notre séjour. on verra ensuite si les bloceos ou la météo nous permettent de continuer notre route.
28.01.2014	Sucre. Les bloqueos continuent d'empêcher de quitter Sucre; mais nous nous y sentons tellement bien... Après une visite de la Casa de la Libertad admirablement commentée en français pour nous deux seulement, nous retournons au marché avant de terminer la journée, abondamment pluvieuse, à l'hôtel. Fifi termine de faire des pelotes avec les échevaux de laine achetés la veille et Renaud poursuit la mise à jour du site internet. Nous commençons à manger abondamment de fruits et de légumes. Attention de ne pas passer à un transit intestinal incontrôlé.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
29.01.2014	Sucre. Visite du Musée du Textile indigène et achat d'un poncho typique de Tarabuco.
30.01.2014	Sucre, Potosi, Ventilla. Nous discutons le matin avec l'allemand Walter qui vit au Paraguay et qui organise des tours qui sortent de l'ordinaire. Son dada son les tours en 2CV. Il en a trois dont une à laquelle il a ajouté un deuxième moteur à l'arrière, comme au 2CV Sahara de l'époque. Il promène un allemand avec cette 2CV et il séjournent à l'hostal Pachamama. Après avoir vérifié que le bloqueo de Betanzos était levé, nous partons en direction d'Oruro via Potosi. Peu après Yocalla, nous essuyons un gros orage alors que nous roulons à plus de 4000 m d'alt. C'est assez impressionnant et nous sommes contents de ne pas recevoir de cailloux, voire de rochers, comme la route en est jonchée. Nous bivouaquons à 4160 m, notre record d'altitude pour dormir. On verra comment la nuit se déroulera.
31.01.2014	Ventilla, Oruro, Termas de Obrajes. Nous passons à Oruro, ville industrielle à la périphérie large et ressemblant à une vaste décharge de plusieurs kilomètres carrés, pour prolonger notre visa. Nous n'obtenons qu'une prolongation de 30 j., parce-que nous n'avons pas de tarjeta. Nous ne savons pas ce que c'est; mais il nous est dit que nous pourrions encore prolonger si c'est nécessaire. Comme l'information touristique est fermée pour la pause de 12h00 à 14h00, nous partons pour les termes d'Obrajes où nous espérons pouvoir passer la nuit dans le parc. Nous nous renseignerons plus loin sur la faisabilité de rejoindre Uyuni en contournant les salars pleins d'eau, afin de les admirer remplis.
01.02.2014	Termas de Obrajes, Caracollo, Sica Sica, PN de Sajama-Geysers. En nous éloignant d'Oruro nous arrivons progressivement dans des paysages de hauts plateaux (>4000 m) où la culture cède de plus en plus la place à l'élevage. Le sol devient très minéral, d'immenses volcans font leur apparition à l'horizon dont, en particulier la plus haut de Bolivie, le Sajama. Nous tournons autour et nous allons bivouaquer à ses pieds, dans une petite vallée au fond de laquelle jaillissent des geysers (nous dirions plutôt des sources chaudes et des vapeurs). Après avoir roulé sur la route de La Paz puis sur celle conduisant à Arica au Chili – que de camions – nous sommes bien contents de nous retrouver isolés au fond de cette petite vallée. Nous espérons seulement que la pluie ne nous empêchera pas de retourner demain sur nos pas. La piste traverse plusieurs cours d'eau.
02.02.2014	PN de Sajama-Geysers, PN de Sajama-L. Huayñacota. Réveil frais. Nous aurions du prévoir la couchette des grands froids. Lever tôt et première marche pour la plus haute forêt du monde qui peuple les contreforts du volcan Sajama de queñas nains. Nous prenons ensuite la piste pour faire le tour du volcan. Arrivés au Lago Huayñacota, le spectacle environnant (volcans, le Cervin de Sajama), l'abondance des oiseaux (flamants roses, cauquens, espèce d'oies noires, etc.) et les vigognes nous font nous arrêter après 20 km. Nous prolongeons d'un jour notre séjour au PN de Sajama et nous nous rendrons le lendemain à l'Albergue Ecoturistico Tomarapi. Renaud fait le tour du lac pour s'imprégner de l'ambiance magique des lieux. Fifi ne le suit pas. Elle est en petite forme.
03.02.2014	PN Sajama-L. Huayñacota, PN Sajama-Tomarapi. Réveil au bord du Lago Huayñacota froid. Les flaques d'eau sont gelées et il fait moins de 5° à l'intérieur du CC. Une turista guette Fifi, espérons qu'elle la manquera. Nous plions et nous mettons en route pour l'auberge éco-touristique de Tomarapi, distante de 8 km seulement. Nous décidons d'y prendre pension pour une journée, histoire de nous doucher, de manger au restaurant et de jouir encore un moment du PN de Sajama.
04.02.2014	PN Sajama, Tambo Quemado, Huachacalla, Escara. Après l'excellent et copieux déjeuner de l'auberge, nous terminons le tour du Sajama, nous allons faire le plein à Tambo Quemado et nous nous lançons dans les pistes qui doivent nous conduire par étape à Uyuni. Nous alternerons de la piste sablonneuse défoncées, sur le lit d'une rivière et du ripio tellement cassant que nous roulerons presque toute la journée en 2ème et en 3ème. Mais quel paysage! Nous sommes en plein dans l'Altiplano bolivien du Sud-Ouest. C'est un peu monotone, mais c'est très prenant. Les quelques soldats croisés nous indiqueront aimablement et judicieusement le chemin. Nous embarquons un autostoppeur local à Huachacalla pour Escara et nous nous installerons 2 km plus loin dans une carrière. Nous sommes contents d'avoir trouvé un endroit un peu caché, en plein désert ce n'est pas évident.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
05.02.2014	Escara, S.A. de Chipaya, Challacota, San Martin. Nous nous retrouvons sur une piste très défoncées par la pluie et très boueuse. Nous tombons sur quatre biliviens, dont un vétérinaire, qui ont déjà passé une nuit dans la nature, plantés dans la boue. Sur les conseils du plus expérimenté, nous faisons une tentative de passage et nous nous plantons aussi. Un tracteur arrive trois heures plus tard pour nous sortir du borbier. Nous devons malheureusement nous séparer de nos amis un peu plus loins. Ils ont une autre destination. Nous partons seuls sur un entrelacement de pistes tout aussi boueuses les unes que les autres. Heureusement, un paysan nous croise avec sa moto et nous montre le bon chemin jusqu'à une piste ne posant plus de problème. C'est notre première galère de progression; mais nous avons eu beaucoup de chance de tomber sur les quatre autres boliviens aussi plantés puis sur le paysan. Sans réseau téléphonique, à plus de 29 km du prochain village, notre plantée aurait pu avoir des conséquences plus graves qu'une bonne leçons aux apprentis nomades que nous sommes.
06.02.2014	San Martin, Salinas de G.M., Santiago de Huari, Ruta 30 au Nord de Colchani. Journée de pluie, d'orages, de grêle et de pistes détrempees et hypercassante (25 km/h de moyenne) au point que nous n'étions pas toujours sûr de pouvoir progresser. Bref, nous approchons d'Uyuni; mais nous sommes fatigués et nous avons hâte de retrouver un temps plus clément et des pistes plus praticables. Plusieurs traversées de rivières délicates, en particulier celle de Sevaruyo à cause de la force du courant et de la largeur du cours d'eau. Fifi a pu donner des nouvelles à la famille par sms à partir de Santiago de Huari; mais internet sera pour plus tard. Espérons à Uyuni.
07.02.2014	Ruta 30 au Nord de Colchani, Uyuni, San Cristobal, A l'Ouest de Villa Alota. Comme nous renonçons à nous lancer sur le Salar d'Uyuni gorgé d'eau, nous ne faisons qu'une étape technique à Uyuni (nettoyage extérieur du CC, vivres et carburant. Nous tombons sur les Delaporte et les Tissot qui rentrent de quatre jours avec un tour-opérateur au bord du Salar d'Uyuni et dans le Lipez. Ils doivent encore rentrer à Tupiza pour retrouver leurs CC. Ils montent ensuite au Pérou.
08.02.2014	A l'Ouest de Villa Alota, Mallcut, Laguna Colorada. Après quelques hésitations pour trouver la bonne route (cartes imp. et GPS imprécises et signalisation faisant défaut) nous nous lançons pour une superbe traversée de hauts plateaux et de cols (alt. max. 4633 m) nous amenant à la célèbre Laguna Colorada en passant par le Salar Capiña. Nous trouvons à bivouaquer derrière une auberge qui nous offre un accès aux douches. Plutôt que de systématiquement bivouaquer dans la nature, nous nous arrêtons volontier dans les campings, voire à l'hôtel (dans les villes, si un parc gardé du CC est proposé) ou en bivouaquant près des hôtels, moyennant l'accès aux douches et aux wc. C'est notre manière de participer à l'économie locale en plus des achats de vivres et de carburant.
09.02.2014	Laguna Colarada, Laguna Verde, San Pedro de Atacama. Nous continuons notre traversée de l'Altiplano bolivien du Sud-Ouest et décidons de passer au Chili sans attendre pour aller nous remettre de nos émotions positives et négatives à San Pedro de Atacama. Cette dernière journée bolivienne est probablement la plus impressionnante au niveau de la beauté des paysages. Elle l'a en tous cas été au niveau de l'altitude. Nous avons élevé notre record personnel à 4969 m. Nous arrivons dans une S.P. de Atacama avec une température quelque 35° plus élevée qu'à la Laguna Colorada. Quel changement. Très bonne installation au camping Los Abuelos que nous sommes ravis de retrouver après des passages de frontières sans problèmes.
10.02.2014	San Pedro de Atacama. Journée consacrée à essayer, avec succès, de pouvoir visiter le samedi suivant l'Observatoire ESO du Paranal et à obtenir, avec succès, un rendez-vous dans une agence Toyota d'Antofagasta pour un service. C'est aussi journée de lessive et de service intérieur de la cellule Azalaï. En revanche, tentative vaine de publier les dernières mises à jour du site internet. La borne wifi du camping tombe trop souvent en panne et manque de débit. Nous nous reposons et préparons la suite du voyage (route pour se rendre au garage Toyota d'Antofagasta (2ème ville du Chili) et route pour nous rendre à l'observatoire du Paranal.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
11.02.2014	San Pedro de Atacama. Continuation des rétablissements. Renaud nettoie la cabine de pilotage qui était très poussiéreuse et pleine de boue séchée, conséquence de notre embourbement. Nous profitons aussi de consulter la presse, en particulier celle des JO de Sotchi et celle des dernières votations populaires suisses. L'acceptation de l'initiative UDC pour réduire les étrangers travaillant en Suisse nous navre. Que l'UDC est bonne avec sa contre-information et que les opposants à l'initiative (partis, gouvernement, économie et communauté scientifique) sont mauvais pour contrer la campagne de l'UDC. Mais il est toujours difficile de contrer les méfaits de la démagogie.
12.02.2014	San Pedro de Atacama. Le climat sec, chaud en journée et frais dans la nuit, l'ambiance décontractée, la douceur des musiques diffusées dans les cafés et la gentillesse des tenanciers de boutiques ou de restaurants rendent la vie à S.P. de Atacama fort agréable. Basés en plus à l'excellent camping Los Abuelos, il faudra vraiment nous arracher demain; mais le garagiste nous attend à Antofagasta pour un service du CC et samedi, visite de l'observatoire du Paranal. Mais ce fut encore une journée de repos et de rétablissement, plus d'excellentes et longues nuits. C'est dans notre CC que nous dormons le mieux; c'est pourquoi nous essayons de toujours y dormir, même parqués dans le jardin d'un hôtel ou chez des particuliers.
13.02.2014	San Pedro de Atacama, Antofagasta. La traversée du Désert d'Atacama est monotone, l'intérêt réside dans les villes minières abandonnées et dans le trafic de camions lié aux mines encore en exploitation. A noter le train de trois locomotives et de quelque 80 wagons, la moitié rempli d'acide à la montée et l'autre moitié rempli de minerai à la descente. La traversée d'Antofagasta se passe bien et, pour une fois, les coordonnées GPS indiquées sur internet du camping sont justes. Mais le camping est aussi juste juste...
14.02.2014	Antofagasta, Ruta 710. Nous apportons le CC pour un service et, en attendant, nous visitons le centre de la ville. Après avoir récupéré le véhicule, nous nous rapprochons de l'observatoire du Paranal où nous devons être le lendemain à 09h15. Suite à une erreur de navigation, nous faisons plus de 60 km de ripio inutilement. Un camionneur nous remet sur la bonne route et le CC est déjà tout poussiéreux. Pour se consoler, nous avons traversé des montagnes magnifiques.
15.02.2014	Ruta 710, Observatoire ESO du Paranal, Taltal. Visite de l'observatoire ESO du Paranal et de ses quatre VLT ainsi que du projet de construction de son E-ELT. Nous avons manqué cette visite d'un des hauts lieux scientifiques du monde. Cette fois c'est réussi. Pour les détails, se référer à la doc. du site internet de l'observatoire. Nous descendons ensuite jusqu'au Pacifique et nous allons bivouaquer entre Taltal et Cifuncho, où nous avons déjà passé une nuit avec les Brandenberger. Ils nous manquent.
16.02.2014	Taltal-Cifuncho, PN del Pan de Azucar. Montée à pied au mirador du parc puis installation pour le bivouac à la Caleta Pan de Azucar, super dîner au poisson dans un petit restaurant de la plage et repos jusqu'à l'attaque du col San Francisco à partir de mardi ou mercredi. On verra à Copiapo ce qu'on trouve pour se préparer (petite réparation électrique de la prise allume-cigare de la cellule et information sur la route du col. Bivouac sous influence du courant de Humbolt donc très agréablement frais, mais eau un peu fraîche.
17.02.2014	PN del Pan Azucar, Copiapo. Etape pour faire un peu de toilette, réparer la connection électrique à la prise allume-cigare arrière des chargeurs du MacBook et des iPhones. Nous décidons de faire halte à l'hôtel Casona recommandé par Lonely Planet.
18.02.2014	Copiapo. Visite de la ville, en particulier de son église et rédaction de deux articles pour le site internet.
19.02.2014	Copiapo, Paso San Francisco-Lagune Verte. La route du col se révèle être de bonne qualité jusqu'au pied du Nevado Ojos del Salado, après elle devient très cassante jusqu'à la Laguna Verde. Mais les paysages, partiellement marqués par l'exploitation minière, sont grandioses. La sortie du Chili se passe sans anicroche, on verra le lendemain pour l'entrée en Argentine avec notre amende payée via internet. Des petits emplacements de camping sont aménagés autour du refuge qui ne possède que deux chambres et quatre couchettes. La laguna est bien verte et nous nous préparons à passer une très joli bivouac.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
20.02.2014	Paso San Francisco-Laguna Verde, Termas de Fiambalá. Entrée en Argentine sans problème puis descente du Paso San Francisco de toute beauté. La route des 6000 (des volcans et des autres sommets de plus de 6000 m) qui relie Copiapo à Fiambalá est un incontournable. Terminer ensuite avec les thermes de Fiambalá en été, où nous bivouaquerons, fait de ce 20 février une date inoubliable.
21.02.2014	Termas de Fiambalá, Cafayate, La Viña. Nous arrivons à Cafayate en pleine Serena, des dizaines de milliers d'automobilistes affluent à Cafayate de Salta, les campings sont archi-pleins et tous les espaces privés ou publics sont pris. Bref, nous continuons, nous franchissons les superbes gorges qui séparent la ville de La Viña et nous bivouaquons avec les camions à la station services; ce n'est de loin pas le pire scénario.
22.02.2014	La Viña, Salta. Nous arrivons avant 10h00 à Salta; ce qui nous donne le temps de faire nettoyer le CC à l'entrée de la ville, de faire le plein pas fait depuis Copiapo et d'aller en ville chercher des ARS. Par chance, il y a de la place au camping, les jeunes sont tous allés à Cafayate. Ce sera néanmoins un peu bruyant (musique) comme tous les week-ends de la période de vacances.
23.02.2014	Salta. Nuit de samedi à dimanche avec le bruit infernal de la disco voisine jusqu'à 5h00 le dimanche et réveil sous la pluie à 7h30 pour se mettre en communication avec Cernier. C'est le jour de la fête des descendants de R.M. et J. Tripet. Mais internet Argentine n'en veut pas...
24.02.2014	Salta. La journée est endeuillée par la nouvelle du suicide de Patrick Percier. Renaud est très touché, très triste mais aussi très fâché. Excepté le linge à laver apporté en ville, la journée sera contrariée par la mauvaise nouvelle précitée et par deux campeurs, un brésilien en vélo et un couple allemand avec un Toyota et une cellule qui parleront beaucoup avec Renaud. Mais ces échanges d'informations sont toujours fort sympathiques et utiles.
25.02.2014	Salta. Première nuit sans des voisins envoyant de la musique plein pot ou celle du dancing voisin. Journée lessive (au Laverap de Salta) et dîner dans un resto italien pour manger une bonne viande. Il pleut toujours, heureusement que notre programme prévoit principalement des travaux administratifs (déc. d'impôt et compta Di Cesare). Notre installation de jour dans le CC nous donne entière satisfaction. Nous arrivons même à nous endormir à la sieste en nous allongeant sur les banquettes.
26.02.2014	Salta. Ménage, informatique et souper le soir avec les Salmon en ville (bon, léger et aller-retour à pieds).
27.02.2014	Salta. Courses, informatique (essai infructueux de publication du site à la boulangerie), nettoyage de l'intérieur avant du CC.
28.02.2014	Salta, El Galpon, Monte Quemado. Après nous être séparés des Salmon, avec lesquels nous avons passé trois jours exquis, nous entamons notre traversée en direction de l'Atlantique via le Chaco. Il est plus vert qu'au mois de septembre, mais toujours aussi monotone, toujours plein de nids de poules et toujours aussi difficile d'y trouver un bivouac. Ce sera donc la station services de Monte Quemado.
01.03.2014	Monte Quemado, P.R. Sáenz Peña. 1er Mars, nous pensons à ceux qui font la marche du 1er Mars sous la neige, ici il fait 34° à 16h30. Nous essayons de bivouaquer au zoo de P.R. Sáenz Peña en vain, il n'y a aucune possibilité devant l'entrée et à l'intérieur c'est bien évidemment pas possible. Alors nous visitons le zoo et nous allons nous installer à la station YPF à la sortie de la ville. Il fait très chaud, mais la station services est bien équipée, le bar nous permet enfin de publier le site internet, nous pourrions payer demain le carburant avec la carte de crédit et le parc nous semble adéquat pour un bivouac le plus discret possible.
02.03.2014	P.R. Sáenz Peña, Resistencia. Petite étape; mais déception, le camping n'est pas aussi bien que décrit par Lonely Planet. Nous n'y resterons que 2 jours au max. Nous sommes à proximité du Rio Paraná, il fait chaud et humide probablement pour plusieurs semaines, il ne nous reste qu'à nous y habituer. Vive les moustiques!
03.03.2014	Resistencia. Réveil avec la pluie; mais le ciel deviendra ensoleillé à partir de l'après-midi. Nous nous rendons en ville à pieds pour faire du change dans un DAB et pour faire un peu d'internet. La ville est morte, la plupart des commerces sont fermés; ça doit être jour férié.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
04.03.2014	Resistencia, Mercedes. Très belle route à travers des paysages très verts, mais aussi très marécageux, de nombreuses exploitations agricoles (cultures, élevage ou pisciculture) sont installées de part et d'autre de la route. Il fait chaud et les moustiques sont toujours là. Bien reçus et bien informés par l'info. touristique située à l'Ouest de Mercedes. Elle nous recommande un camping accueillant situé à l'Est, la Gauchada Correntina. Nous y passerons une nuit moyenne, beaucoup dérangés par les aboiements de chiens, mais un peu à l'écart de la ville. En revanche, les DAB sont vides.
05.03.2014	Mercedes, Esteros del Ibera-Carlos Pellegrini. 30 km de bitume puis une piste de terre, parfois défoncée par la pluie; mais pas de problème pour avancer. Arrivée dans un camping paradisiaque, reste à savoir si la temp. tombera un peu la nuit et si les moustiques ne nous embêteront pas trop. Déjà pas mal d'animaux sur le chemin (rongeurs, rapaces, cervidés, lézards, pintades). Sortie en bateau à 18h00 qui nécessitera le secours d'un autre bateau, le nôtre étant tombé en panne.
06.03.2014	Esteros del Ibera-Carlos Pellegrini. Marche nocturne guidée d'observation.
07.03.2014	Esteros del Ibera-Carlos Pellegrini. Souper avec Rémi Brard, l'étudiant parisien en géographie rencontré sur place.
08.03.2014	Esteros del Ibera-Carlos Pellegrini, Posadas, San Ignacio Mini. La poursuite de la CL-R40 se déroule sans problème, grâce à un temps très sec, à travers des paysages toujours plus verts et cultivés. Nous approchons des Misiones. En arrivant aux Misiones, comme ce fut déjà le cas la dernière fois, nous sommes arrêtés par un faux policier qui essaie de nous extorquer 1'000 ARS pour de supposés dépassements de vitesses. Nous nous y opposons et il commet des erreurs de débutant qui nous aident à nous en défaire. Ce sera en le menaçant de prendre une photo des plaques de sa voiture. Sinon, nous sommes contents de retrouver des Misiones toujours aussi superbes s'agissant des paysages. Nous retrouvons aussi avec plaisir l'auberge de jeunesse de San Ignacio Mini qui nous accueille avec notre CC.
09.03.2014	San Ignacio Mini, Santo Pipo. Nous sommes reçus par Marthe de Coulon avec une hospitalité et une chaleur qui nous émeut. Un couple d'amis de Posadas, Silvia Clermont et son mari Andres, sont aussi là, qui parlent français. Marthe nous invite à passer la nuit. Nous dormirons dans notre CC à l'abri d'un grand eucalyptus et sous la bonne garde du chien. Avant le souper, très agréable baignade dans la piscine avec vue sur le domaine et plus loin, jusqu'au Paraguay et au Brésil.
10.03.2014	Santo Pipo, San Ignacio Mini. Marthe nous emmène visiter l'exploitation (engraissement de bétail, culture de yerba et de thé et sylviculture) et l'église et son école auxquelles elle donne beaucoup de son temps. Au retour, elle nous fait découvrir les chipitas et les frites de manioc, fort bonnes. Une dernière baignade et nous quittons déjà Santo Pipo après avoir pris quelques informations sur le père de Diego, feu son mari, Jacques de Coulon, décédé à Bélem et enterré par la FAO pour laquelle il travaillait. Nous allons essayer de retrouver la tombe dont elle nous donne une photo.
11.03.2014	San Ignacio Mini. Journée fiscale. Notre déclaration envoyée via le Guichet unique NE, celle d'Anne-Véronique à elle par e-mail. Souper le soir au restaurant de l'auberge, vers 22h00; parce-que le cuisinier venant de Posadas avait du retard. Cuisine très moyenne.
12.03.2014	San Ignacio Mini, Santa Ana (P. théma. de la Cruz), Obera (P. Salto Berrondo). Visite du Parc thématique de la Cruz de Santa Ana (surtout un beau papillorama, une belle serre d'orchidées et des infrastructures toutes nouvelles; mais très peu de visiteurs. Route ensuite en direction d'Obera où l'office du tourisme nous conseille le camping municipal; donc retour de 8 km; mais l'emplacement est très agréable.
13.03.2014	Obera (P. Salto Berrondo), San Vicente, El Soberbio, Saltos del Moconá. Route longeant un peu la crête de la chaîne de montagnes séparant les versants Parana et Uruguay de Misiones. Plantations de canne à sucre, de maïs, de manioc, de tabac, de thé et de yerba maté plus diverses espèces forestières. Il a fait chaud, mais quelles couleurs vertes! Arrivés à Salto de Moconá, nous nous installons au refugio (hôtel et camping).

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
14.03.2014	Saltos del Moconá, Puerto Panambi. Visite du Saltos del Moconá tous les deux sur un bateau pneumatique, avec un capitaine et un mousse, en descendant la dernière partie de l'Oveja Negra puis l'Uruguay. Ensuite, route par la Ar-R2 à travers une campagne forestière et un peu cultivée de toute beauté, mais très pauvre au niveau des exploitations agricoles. Cette route en très bon état est appelée à devenir un must touristique de Misiones. Arrivé au camping municipal de Panambi, en mauvais état, mais joliment situé au bord de l'Uruguay. Ca fait drôle d'avoir voyagé toute la journée avec le Brésil sur l'autre rive. Nous nous réjouissons d'y entrer. Réveil en pleine nuit par l'orage. Un coup de vent annonciateur nous permet de rentrer nos linges et de fermer les fenêtres avant l'arrivée de la pluie. Nos voisins sous tente la plie avant la pluie aussi et finissent la nuit sur les sièges de leur pick-up.
15.03.2014	Puerto Panambi, L.N. Alem, San José, Santo Tomé, Paso del los Libres. Nous roulons une bonne partie de la journée sous la pluie, mais nous la laissons à Misiones. En passant sur la Ruta 14, la circulation devient intense. Il s'agit d'un axe important entre Buenos Aires et l'Uruguay, le Brésil et le Paraguay. D'ailleurs les camions récemment accidentés sont nombreux. Nous conduisons le plus prudemment possible. Nous décidons de bivouaquer à la station-services de Paso de los Libres où nous trouvons des douches très pratiques, davantage que dans la plupart des campings et nous passons la nuit au milieu d'une cinquantaine de camions. Entre le moment de leur arrivée et celui de leur départ, c'était très calme. Bonne nuit.
16.03.2014	Paso del los Libres, Concordia, P.N. El Palmar. La pluie arrive une fois que nous nous sommes mis en position de faire route, Renaud est juste trempé pendant la vidange des eaux usées. Nous démarrons sous une pluie battante qui ne nous laissera qu'à l'approche du P.N. El Palmar, où elle reviendra mais très légèrement. A la hauteur de Libertad, nous sommes arrêtés par des policiers qui ne se gênent pas de nous demander l'aubole pour collaborer à leurs difficultés financières. Nous ne céderons pas et nous repartirons sans avoir donné un sous. La police est mal payée, mais il est exclu que nous répondions à des policiers qui font la manche. Nous contribuons à l'économie du pays et à son développement en payant nos campings chaque fois qu'il y en a un, en achetant local, en consommant dans les restaurants et en étant généraux avec les bonnes-mains; mais pas en donnant suite à des policiers mendiants, corrompus ou à de faux policiers, sauf si nous sommes physiquement menacés et que nous ne pouvons pas résister sans prendre des risques inutiles. Le camping du P.N. El Campar nous semble fort agréable et bien équipé; mais le wifi annoncé ne fonctionne pas.
17.03.2014	P.N. El Palmar, Mercedes UR. Nous quittons El Palmar par un temps menaçant de pluie, nous nous arrêtons dans une station-service pour publier une mise-à-jour du site internet et pour faire le plein. La route 14 traverse d'immenses cultures de maïs, de soja et d'autres céréales. De nombreux silos bordent la route et de nombreux camions transportant le grain roulent. C'est un paysage plutôt agréable à la vue, même si nous ne savons pas comment sont traitées ces grandes cultures. Nous quittons l'Argentine vers 12h00 et nous ne devrions plus y revenir lors de notre périple actuel. C'est un peu émouvant. Le passage de frontière à Gualayguachu se déroule sans encombre et nous nous arrêtons à Mercedes Uruguay pour la nuit, après une première halte dans une station-service ANCAD de très bonne qualité. Le camping est sur une petite île, sur le Rio Negro, très au calme. Notre première nuit uruguayenne, notre deuxième après celle de 2013, semble prometteuse.
18.03.2014	Mercedes UR. Nous décidons de prolonger notre séjour de 24 heures et nous nous rendons en ville pour manger une bonne viande (bien tombé) et pour visiter la pinacothèque. Par contre, aucun DAB n'accepte de nous distribuer des pesos uruguayens et, comme prévu, les caisses des banques pas non plus. Nous espérons que ce sera possible dans une ville plus importante.
19.03.2014	Mercedes UR, Nueva Helvecia, Colonia del Sacramento. Visite de Nueva Helvecia, dîner à l'Hotel Suizo de 1872 et descente à Colonia où nous pouvons enfin retirer des pesos avec nos cartes de crédit et nous tombons sur les Salmon. Nous bivouaquons ensemble.
20.03.2014	Colonia del Sacramento. Nuit calme et réparatrice.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
21.03.2014	Colonia del Sacramento, Montevideo. Route avec les Salmon et bivouac devant l'Hôtel Ibis avec l'avantage de pouvoir se connecter à internet. Petite promenade sur l'artère principale de la capitale, assombrie par les hauts immeubles qui la bordent. Ambiance décontractée, mais architecture un peu quelconque à quelques exceptions près. Bonne nuit au bivouac, très tranquille à partir de minuit.
22.03.2014	Montevideo, Atlántida. Nous nous déplaçons au pied du phare; alors que les Salmon s'apprêtent à faire route en direction de l'Est. Nous les retrouverons probablement dans quelques jours. Après un retour devant Ibis, nous décidons de faire aussi route à l'Est, le plus près possible de la côte. Bivouac sur un parc auto le long de la rambla d'Atlántida. On verra si la nuit sera tranquille, mais le lieu est plutôt agréable, en surplomb de la plage.
23.03.2014	Atlántida, Bella Vista. Cabotage le long des plages, midi au Pueblo Suizo en espérant, à tort, pouvoir envoyer par internet la déclaration d'impôt d'AVL, mais avons pu télécharger les doc. qu'elle avait enregistré dans Dropbox. Bivouac au bord de l'Océan dont les plages ont été désertées par les vacanciers et par les plaisanciers du week-end.
24.03.2014	Bella Vista, Piriápolis. Nous décidons de nous installer dans un camping en ville, pour avoir accès aux restaurants et aux points wifi et pour pouvoir laisser le véhicule seul. Nous rencontrons un couple allemand avec un Toyota hzj78 et un toit qui s'élève. Ils sont très déçus par les infrastructures déficientes et le manque de sécurité de l'Amérique du Sud. Ils rentrent en Allemagne après seulement quatre mois et demis en expliquant leur déconvenue aussi par leur méconnaissance de l'espagnol et l'utilisation d'un véhicule pas assez confortable (pas de wc en particulier).
25.03.2014	Piriápolis. Journée consacrée à la finition de la déclaration d'impôt d'Anne-Véronique, surtout à la transmission de la quittance signée via le Guichet Unique de NE. Reste de journée consacrée au service intérieur du CC par Fifi et à améliorer les descriptifs des étapes du voyage pour la publication sur www.tripetnomade.ch et sur Le Lien AMSUD.
26.03.2014	Piriápolis. Un couple de camping-caristes français arrivent au camping, sur le chemin de la rentrée en France plus vite que prévu, suite au décès de leur fils de moins de 25 ans. Nous sommes très émus par cette affreuse mésaventure. Le soir, nous sommes contents d'avoir pu publier sur notre site et sur celui du Lien AMSUD les descriptifs de nos trois premières étapes en Amérique latine. C'est une manière de renvoyer l'ascenseur à un forum dont le médiateur est très dévoué et qui met un foule d'informations utiles à disposition. Avant d'aller boire une bière sur la croisette, nous pouvons téléphoner avec Antoine et Thomas qui soupent à Cernier.
27.03.2014	Piriápoli, Maldonado. Nous nous séparons des Raclet qui se dirigent à Montevideo, le coeur serré. Renaud arrive à se reconnecter au Guichet Unique en purgeant les historiques de son navigateur Safari et nous roulons à 40 km/h pour Maldonado. Nous avons décidé d'attendre le 1er avril pour entrer au Brésil. Un peu comme celui de Piriapolis, le camping municipal de Maldonado est plutôt bien tenu et il fournit des prestations nettement au-dessus de celles connues en Argentine et au Chili. Nous apprécions les sanitaires praticables...
28.03.2014	Maldonado, La Paloma. Traversée d'une Maldonado impressionante par son immobilier de nombreuses tours d'habitation parfois très luxueuses et ses nombreuses villas tout aussi luxueuses; mais aussi beaucoup de bien à vendre, comme d'ailleurs aussi de domaines agricoles. Nous nous sommes demandés si une crise immobilière n'avait pas lieu. Traversée ensuite de grandes étendues vouées à la culture et à l'élevage: le Val-de-Ruz à la puissance 1000. Nous faisons escale à midi au phare de José Ignacio, petite bourgade pleine de villas aux architectures parfois assez intéressantes; mais pleine aussi de lits froids, comme tout le long de la côte depuis Montevideo. Nous nous arrêtons au camping de La Paloma pour ses douches; mais nous regrettons le petit bivouac que nous aurions pu dénicher le long de la côte. Ce sera pour plus tard.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
29.03.2014	La Paloma, Punta del Diablo. Route à travers une campagne dont la végétation est de plus en plus "tropicale". Retrouvailles des Salmon à Punta del Diablo où nous passons la journée à la plage. Baignade dans une eaux estimée à 20°. Bivouac un peu à l'écart, à une croisée de chemins où Jacques Salmon a réussi à trouver la clé d'une borne wifi.
30.03.2014	Punta del Diablo, Parque Santa Teresa. Visite du parc militaire Santa Teresa, en particulier de son ancien fort. Ensuite, douche chaude à un des deux seuls blocs ouverts hors saison dans le parc et bivouac à la Playa de las Archiras. Pluie toute la journée, cessant vers 17h00. L'Invernaculo, le Sombraculo et la Fortaleza mérite le déplacement. Le reste du parc est agréable pour s'y promener en auto. Nous passons une très bonne nuit à la plage après avoir pris une douche réparatrice.
31.03.2014	Parque Santa Teresa, Rio Grande. Entrée aisée au Brésil puis route à travers une région agricole parfois très marécageuse. Nous découvrons les trains routiers brésiliens de près de 40 m. Ayant décidé à Curral Alto à tort de continuer encore un 40 km pour trouver un bivouac conseillé à côté d'une église, nous nous retrouvons à rouler de nuit et à nous arrêter un peu en catastrophe à la station services Petrobras de Quinta.
01.04.2014	Rio Grande, Sao Jose do Norte, Tavares. Route avec de la bruine, mais à travers des paysages agricoles et sylvicoles très tranquilles et très peu de circulation. Traversée du bac de Rio Grande à Sao José do Norte aisée, sans réservation. Nuit très tranquille.
02.04.2014	Tavares, Porto Alegre. Bonne route et deux traversées de Porto Alegre qui nous ont permis de découvrir une ville fort belle, avec des constructions modernes parfois fort intéressantes, dont le stade de football qui accueillera des matchs du prochain mondial. Difficulté à trouver un camping, donc bivouac dans une rue tranquille d'un quartier plutôt chic, à côté d'un complexe sportif.
03.04.2014	Porto Alegre, Gramado. Nous pénétrons à l'intérieur et montons à plus de 800 m à travers un paysage montagneux et très verdoyant où les noms à consonance germanique sont nombreux. Gramado est bien la charmante petite ville aux allures bavaroises ou tyroliennes très décorée et très animée pour Pâques. Nous arrivons dans un camping fort bien tenu, même si nous regrettons l'absence de wifi. Le soit nous allons manger une suite de fondues au restaurant, soit une au fromage et une au chocolat entrecoupées d'une grillade sur ardoise de viandes. Le merlot rouge de la région de Bento Gonçalves nous ravit. Nous nous perdons avec les Salmon dans les rues de Porto Alegre, mais nous nous retrouvons au plaisir de chacun au camping de Gramado. Nous tenons à voyager encore un peu ensemble avant de les quitter, ceux-ci retournant embarquer à Montevideo pour rentrer en France.
04.04.2014	Gramado. Journée de lessive et de ménage. Visite de la ville.
05.04.2014	Gramado, Bento Goncalves, RS-453. Route à travers un paysage toujours très vert et jaune, c'est l'automne, et très bosselé. Traversons Bento Goncalves, capitale du vin argentin et route pour Caixias do Sul. Bivouac à une station services qui ne met ses douches et son wifi à disposition que moyennant une consommation ≥ 100 BRL. Mais nous continuons d'être épatés par la gentillesse des gens et le haut niveau de vie de la région. Il est aussi élevé, voire plus que dans beaucoup de régions d'Europe. Bivouac tranquille.
06.04.2014	RS-453, Caxias do Sul, Gramado, P. da Ferradura, P.E. do Caracol. Bel environnement forestier et bonnes infrastructures du Parque da Ferradura, mais points de vue décevants et très peu d'animaux en vue.
07.04.2014	P.E. do Caracol, Cambará do Sul. Route à travers un paysage de monticules et de petites vallées vouées à l'agriculture, l'élevage et la sylviculture. Peu de circulation. Temps chaud et lourd. Bivouac à plus de 1000 m dans une pousada agritouristique fort sympathique.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
08.04.2014	Cambará do Sul, P.N. de Aparados da Serra, Priai Grande, Torres. Descente de plus de 1000 m à l'altitude de la mer, donc ascension de la température. Parc moyennement intéressant mais superbe itinéraire en direction de Praia Grande avec une très jolie descente entourée sur des hectares d'arbres fleuris blancs et mauves. Notre petit voyage d'une ou deux semaines avec les Salmon continue d'être un vrai plaisir. Nous avons des rythmes et des envies qui s'accordent admirablement. Très bonne nuit un peu rafraîchie par deux orages.
09.04.2014	Torres, Orleans, Gravalta (thermes). Piste le long de l'océan et route bituminée à l'intérieur, en plus plus verdoyante. Buffet libre très médiocre à Bella Vista à Orleans. Camping de bonne qualité incluant dans la location une entrée aux bains de bonne qualité aussi.
10.04.2014	Gravalta, Palhoça. Superbe route 231 à travers un paysage bosselé verdoyant et passant par des petits villages fort sympathiques. Piste très bonne. Arrêt de midi à Rio Sete, devant l'église. Nom germaniques à profusion et têtes blondes en majorité. Culture de manioc, de canne à sucre et de maïs plus élevage de bovin laitier et sylviculture; mais en petites exploitations sur un terrain bosselé impossible. La végétation est de plus en plus colorée et de plus en plus tropicale.
11.04.2014	Palhoça, Floriapolis, Ilha da Magia. Après avoir traîné dans les bouchons d'entrée à Floriapolis, en pleine heure de pointe, visite du Mercado Publico puis buffet libre de poisson et installation dans un superbe camping (tous les services désirés). Il fait toujours très chaud et ça va continuer ainsi plusieurs mois. Nous devrions bien nous accoutumer à coller et à suer...
12.04.2014	Ilha da Magia. Deux petites promenades dans la bourgade, grosse pluie chaude au retour du matin. Quelques petits travaux divers.
13.04.2014	Ilha da Magia, Caieira. Nous nous arrêtons dans le pittoresque village de Ribeirão da Ilha pour manger d'excellentes huîtres et crevettes au restaurant Muqueca da Ilha accompagnées d'un Chardonnay blanc régional très réussi. Arrivés à Caieira, installation du bivouac dans le parc auto. situé au départ du sentier allant à Naufragados équipé de toilettes et d'une douche froide. Marche à Naufragados de deux heures aller-retour pour y admirer des dauphins sautant dans les vagues et, sur le chemin, une colonie de petits singes gris à queue rayée.
14.04.2014	Caieira, Solidão. Visite de la côte sud-est de l'île. Tournée vers le large, elle est plus exposée au vent et à la houle de l'océan. Nous mangeons à midi du poisson dans un restaurant d'Açores à nouveau pittoresque et fort bon et nous terminons la journée par une marche jusqu'à la très sauvage plage de Saquinho. Avant nous avons involontairement fait un petit tour d'une dizaine de kilomètres à l'intérieur. La vie rurale y est beaucoup plus sommaire que sur la côte à laquelle le tourisme apporte un plus à l'économie.
15.04.2014	Solidão, Joaquina, Lagoa da Conceição, Barra da Lagoa, Ingleses, Santinho. Nous continuons le tour de l'île et nous avons admiré les surfeurs sur les vagues de Joaquina. Le gérant du camping n'est pas là à notre arrivée, mais le camping semble ouvert et nous entrons quand même. Nuit abondamment pluvieuse.
16.04.2013	Santinho, Lagoinha, Jurerè, Daniela. Réveil par un temps orageux. Journée plage à Jurerè puis bivouac à Daniela et très jolie promenade sur la plage sauvage et très peu fréquentée. Nous assistons à une pêche miraculeuse au filet tendu du bord. Cathy et Fifi se livrent à une chasse au crabe féroce mais infructueuse. Comme partout dans l'île, de multiples constructions toutes neuves agrandissent les agglomérations du bord de l'océan. Beaucoup sont à vendre et, à cette saison, la plupart sont vides (lits froids en masse).
17.04.2014	Daniela, Santo Antônio de Lisboa, Ilha da Magia. Retour par la pluie à Ilha da Magia pour un petit rétablissement avant de poursuivre en direction de Sao Francisco do Sul.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
18.04.2014	Ilha da Magia, Bombinhas, Gaspar, Blumenau, Ribeirão Branco. La surpopulation se rendant sur les bords de l'océan pour Pâque, nous décidons de nous rendre à Blumenau, à l'intérieur des terres, espérant y trouver moins de circulation. Arrêt à Gaspar pour photographier l'église imposante et pleine à l'occasion de la grande messe de Vendredi Saint. L'auberge de jeunesse de Blumenau ayant été convertie en home pour personnes âgées, nous devons bivouaquer à Ribeirão Branco, derrière l'église. Il fait chaud et nous collons, mais le coin est tranquille. Nous avons parcouru une partie de la Valle de Europeu, dont le village d'Ilhota et ses environs spécialisés dans la fabrication de lingerie féminine. La route campagnarde est jalonnée de boutiques vendant de la lingerie fine. La plupart des magasins sont fermés et les bourgades sont mortes. C'est Vendredi Saint.
19.04.2014	Ribeirão Branco, Rodeio, Timbó. Route à travers une campagne toujours aussi agréable. Repas de roi à la Choperia & Restaurante Thapyoka. Bivouac sur son parc, au bord d'une chute d'eau fort agréable. Nous apprenons l'incendie de Trois-Rods et restons catastrophés.
20.04.2014	Timbó, Pomerode, São Francisco de Sul. Route toujours aussi agréable à travers une campagne de plus en plus tropicale. Les ibiscus cèdent la place aux bananeraies. Les fermettes et les villages sont léchés. La circulation est chargée dans l'autre sens, d'aucuns ont avancé leur retour à éa maison à dimanche pour éviter les bouchons de lundi. Nous arrivons au camping Tony où Tony nous reçoit avec son perroquet Papagayo qui nous fait plusieurs démonstrations de langage et de gymnastique.
21.04.2014	São Francisco de Sul. Nous marchons quelque 8 km jusqu'au mirador d'Enseada. Il pleut, la station et la plage tournent au ralenti, c'est la morte saison.
22.04.2013	São Francisco de Sul. Nous nous rendons en bus au centre historique et nous visitons le Museo do Mar. L'excursion vaut la peine, les vieilles batisses du Centro sont pittoresques, les embarcations spécifiques à divers endroits de la côte atlantique présentées par le musée valent vraiment la peine, tout comme les excellents jus de fruit du café fort sympathique du musée. Au retour, nous manquons l'arrêt du camping et nous devons faire 3 km à pied sous la pluie pour rentrer.
23.04.2014	São Francisco de Sul, Curitiba. Nous nous séparons l'âme en peine de Mara et Tony, les propriétaires gérants du Tony Camping et, à la route 101, c'est la séparation avec les Salmon. Ils vont au Sud, direction Montevideo, nous allons au Nord, direction Curitiba. Nous sommes les quatre très émus, Cathy a la larme à l'oeil, il est vrai que nous avons passé un petit mois ensemble à découvrir que nous avons beaucoup de choses à partager. Une amitié est née.
24.04.2014	Curitiba. Nous arrivons sans trop de difficulté à nous rendre en autobus au centre-ville; alors que nous sommes quand même assez à l'extérieur. Et le retour se passe bien aussi. Moins d'un CHF la course pour deux personnes, qui dit mieux. La bonne réputation des transports publics de Curitiba est entièrement justifiée. Nous retrouvons Alexandre Losso, étudiant en médecine en troisième année que nous avons accueilli à Cernier dans le cadre d'un échange LIONS de jeunes. Ce fut très émouvant.
25.04.2014	Curitiba. Découverte de la ville avec la ligne touristique. Visite du Mercado Municipal: produits incroyablement beaux et diversifiés, restaurants raffinés au 1er étage. Nous mangerons à un buffet libre japonais des plus exquis. Visite ensuite de l'incroyable Musée Oscar Niemeyer où nous pouvons admirer quatre expositions de plasticiens contemporains sud-américains fort intéressantes (v. photos de www.tripetnomade.ch).
26.04.2014	Curitiba. A l'assaut des grands magasins et repas succulent de midi à un buffet libre arabe. Le soir nous sommes invités dans la famille de Regilnado Rohden rencontré à Salta. Nous espérons pouvoir le recevoir avec son épouse en Suisse.
27.04.2014	Curitiba. Découverte du célèbre marché artisanal dominical du Centre historique. C'est ce qu'on peut rêver d'accueillir idéalement à Evologia à l'occasion de Fête la Terre. Les parents d'Ale Losso nous invitent à manger dans un immense restaurant italien. Nous découvrons une famille très attachante. La ville nous séduit et nous y faisons des rencontres incroyablement émouvantes. Quelle belle étape!!!

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
28.04.2014	Curitiba. Journée au camping pour nettoyer le CC, faire la compta, finir la décl. d'impôt de James et préparer la suite du voyage jusqu'à Rio de Janeiro.
29.04.2014	Curitiba, Guarapuava. Nous sommes reçus par les Losso après avoir traversé un superbe pays de collines et de vallées, de forêts et de grandes cultures. Nous avons droit à un accueil des plus chaleureux ponctué par un tour de ville très complet et une nuit dans la chambre de Monsieur et Madame.
30.04.2014	Guarapuava, P.E. de Vila Velho, BR 376. Visite du P.E. de Vila Velho intéressante et bien guidée. Il est regrettable que nous n'ayons pas pu y bivouaquer, toutes les infrastructures existent. Nous devons nous contenter d'une station-service sur la très fréquentée BR 276. Le GPS nous joue des tours en oubliant parfois comment calculer les itinéraires demandés; ce qui nous a un peu compliqué la sortie de Guarapuava, mais nous pensons être capables de remédier à la chose.
01.05.2014	BR 376, Curitiba, Peruíbe. Nous passons de 989 mètres à 0 en roulant la plus grande partie de la journée sur la BR 116 (multiples péages) qui mène à Sao Paulo. Camions, camions, camions, aussi longs les uns que les autres. Nous passons aussi à côté des premières bananeraies de plusieurs hectares. Les paysans vendent le long de la route ananas, bananes et autres fruits tous aussi savoureux les uns que les autres. A Peruíbe, la pousada indiquée par Garmin n'accepte heureusement pas de nous accueillir dans son jardin, moyennant le prix réduit de la chambre, du fait que nous dormons dans le CC et que nous ne demandons que l'accès aux sanitaires. La gérante a probablement tort, sa pousada semble vide. Nous nous rabattons sur la route de la ville qui longe l'océan sur plusieurs kilomètres. Nous gagnons au change, espérons que la tranquillité de la nuit nous sera acquise.
02.05.2014	Peruíbe, Santos, Sao Paulo, Ubatuba-Maranduba. Une mauvaise interprétation du GPS nous conduit jusqu'à la périphérie de Sao Paulo; ce qui nous fait faire un détour de près de deux heures dans une circulation infernale de camions. Arrivés à Ubatuba, nous nous arrêtons au camping Tao Tao à la tombée de la nuit. nous verrons demain comment se présente celui proposé par Lonely Planet. Nous aimerions y passer deux ou trois jours avant d'arriver à Rio.
03.05.2014	Ubatuba-Maranduba, Ubatuba-Itamambuca. Sur recommandations de Lonely Planet et de Quatro Rodas nous nous rendons à au Camping Itamambuca, sans écouter l'Office du tourisme d'Ubatuba qui nous indiquait pas de possibilité de camper avec un CC. Bien nous en a pris, nous sommes tombés sur une excellente installation pour y passer trois jours, le temps d'attendre la lessive et de prendre des forces avant d'attaquer Rio.
04.05.2014	Ubatuba-Itamambuca. Journée de découverte du parc écologique et de plage.
05.05.2014	Ubatuba-Itamambuca. Excellent repas au restaurant du camping, en particulier les jus de fruit, les sabailons et les boules à la noix de coco accompagnant le café. Ces deux derniers, de la haute gastronomie. Bain dans une mer à la fois pleines de grosses vagues et très chaude (24° s/Fifi).
06.05.2014	Ubatuba-Itamambuca, Paraty. Arrêt au camping du Camping Club du Brésil. Rencontre des Schmiele sur le point de partir; mais nous pourrions nous retrouver en Bolivie. Nous l'espérons, ils sont exquis. Visite de la ville dont le pittoresque et la qualité des boutiques et des restaurants méritent les meilleures notes. Nous y achèterons notre premier rhum et nos premiers cigares brésiliens. Nous nous réjouissons de les goûter...
07.05.2014	Paraty, Itatiaia, Penedo, Maringa, Maromba, RJ163 (Alto do Serra). Après nous être vu refuser de passer la nuit dans le P.E. d'Itatiaia, dont l'entrée est de 50 BRL/pers., nous renonçons à y entrer et nous nous rendons à Maromba via Penedo. La route est bonne, mais tourmentée, mais le paysage est de toute beauté. Les villages de Maringa et de Maromba sont pittoresques; mais nous ne trouvons pas d'emplacement pour y passer la nuit; alors nous rebroussons chemin et nous nous arrêtons à un bivouac, presque au sommet de col Alto do Serra, repéré en montant. A plus de 1200 m, nous apprécions une température nettement moins élevée que sur la côte.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
08.05.2014	<p>RJ163 (Alto do Serra), Rio de Janeiro (Pain de Sucre). Arriver au Pain de Sucre de Rio de Janeiro, au parc automobile dont parle tous les caping-caristes s'étant rendus ou planifiant de se rendre à Rio était pour nous une étape importante de notre périple, et mythique. Nous y sommes et les conditions semblent réunies pour y passer un nuit dans cette ville dont la magie nous a touchés aussitôt du haut du Pain de Sucre. Il nous a fallu quatre heures dans une circulation très chargée, mais le GPS ne nous a pas lâchés et nous n'avons pas trop souvent manqué les changements de direction indiqués. Bref, il fait maintenant nuit, nous sommes dans notre CC et nous sommes encore sous le charme de ce que nous avons vu. C'est beaucoup plus impressionnant et beau que ce que nous avons imaginé. Rio de Janeiro est une ville lovée dans les espaces laissés par les montagnes qui se jettent dans l'océan de toute beauté.</p>