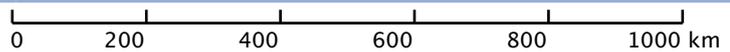


City Navigator South America NT 2014.2

© Garmin 2013. © Garmin Ltd. and Its Subsidiaries 2013.



Santiago > Ushuaia



## Posittions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
29.09.2013	Chili	Molina (bivouac)	S35°09.076', O71°14.145', Alt. 249 m	<b>Montevideo &gt; Santiago: 6'904 km</b>	333	Ciel bleu, temp. estim. de 20° à 17h10
30.09.2013	Chili	Termas de Catillo (curiosité)	S36°17.562', O71°38.938'	Therms très bien équipés, mais un peu chers (20'000 CL\$/pers.)		
30.09.2013	Chili	Bullileo – Embalse Digua (bivouac, curiosité)	S36°15.581', O71°32.834', Alt. 360 m	Bord d'un lac, à l'embouchure d'une rivière, entouré de forêt. Endroit idyllique.	195	Ciel voilé
01.10.2013	Chili	Rio Biobio (bivouac)	S38°26.906', O71°15.619', Alt. 922 m		426	Ciel variable, pluie intermittente.
02.10.2013	Argentine	Parque Nacional Laguna Blanca (bivouac, curiosité)	S39°02.677', O70°19.634', Alt. 1295 m	Bord d'un lac qui constitue l'essentiel du parc et dont l'hôte d'honneur est le cygne à col noir.	194	Ciel couvert à 50%, temp. de 20° à 16h30.
03.10.2013	Argentine	San Martin de los Andes	S40°09.480', O71°21.013', Alt. 645 m	Arrêt à l'hôtel, pas de camping ouvert en morte saison, nécessité de soutenir les Brandenberger.	217	
05.10.2013	Argentine	Lago Nahuel Huapi (bivouac, curiosité)	S40°57.119', O71°21.284', Alt. 760 m	Bord d'un lac, à l'écart de la route, juste pas assez.	155	Ciel bleu et temp. de 25° à 14h45.
06.10.2013	Argentine	Leleque (bivouac, curiosité)	S42°22.073', O71°09.036', Alt. 754 m	A l'écart de la RN 40, probablement entourés de pâturages appartenant au Groupe Benetton. Musée, son boliche et l'estancia à visiter.	281	Ciel bleu, légère brise de NO, temp. de 25° à 17h15.
07.10.2013	Argentine	Rio Chubut (curiosité)	S43°52.471', O68°25.405', Alt. 274 m	Falaises mille-feuilles saisissantes et éboulis multicolores sur plusieurs kilomètres.		
07.10.2013	Argentine	Ruta 27 (bivouac)	S43°53.463', O67°57.685', Alt. 244 m	Au bord de la Ruta 27 (ripió), à 3 km à l'écart de la Ruta 25, que nous n'entendons plus.	438	Ciel voilé, vent nul, temp. de 30° à 16h45.
08.10.2013	Argentine	Puerto Madryn (camping)	S42°46.905', O64°59.912', Alt. 2 m	+Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 9/10	310	Ciel voilé, vent nul, temp. de 28° à 14h45.
10.10.2013	Argentine	Puerto Piramides (camping)	S42°34.412', O64°16.757', Alt. 4 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 7/10	112	Ciel bleu, fort vent.
11.10.2013	Argentine	Puerto Piramides (bivouac, curiosité)	S42°34.591', O64°16.600', Alt. 2 m	Sur la place du port de Puerto Piramides, exposé au vent, mais vue imprenable.	211	Quelques stratus, vent fort, temp. estim. de 15°.
14.10.2013	Argentine	Playa Doradillo (bivouac, curiosité)	S42°39.172', O64°59.048', Alt. 1 m	Plage autorisée au camping, passage des baleine sous nos yeux, parfois à <100 m.	160	Quelques stratus dans un ciel bleu, vent soutenu, temp. de 30° à 15h00.
15.10.2013	Argentine	Puerto Madryn (camping)	S42°46.905', O64°59.912', Alt. 2 m	+Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 9/10	29	Quelques stratus dans un ciel bleu, vent léger, temp. de 29° à 12h30.
16.10.2013	Argentine	Uzudun (carburant)	S44°16.288', O66°09.540'			
16.10.2013	Argentine	Cabo Dos Bahias (curiosité)	S44°54.913', O65°33.403', Alt. 0 m	Colonie de pingouins de Magellan importante.		
16.10.2013	Argentine	Camarones (camping, curiosité)	S44°48.025', O65°42.478', Alt. 2 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 8/10 Ancien port lainier, capitale autoproclamée du saumon.	369	Ciel bleu, vent soutenu et frais.
17.10.2013	Argentine	Bosque Petrificado (curiosité)	S45°49.022', O69°04.044', Alt. 354 m	Vallée jonchée de bois pétrifié et charrié là par des éruptions volcaniques.		
17.10.2013	Argentine	Lago Musters (bivouac)	S45°33.270', O69°08.291', Alt. 265 m		469	Quelques stratus, léger vent, temp. 25° à 18h00.
18.10.2013	Argentine	Perito Moreno (carburant)	S46°35.433', O70°55.595'			
18.10.2013	Argentine	Cueva de las Manos (curiosité)	S47°09.270', O70°38.710', Alt. 474 m	Peintures rupestres de 1600 av. JC		
18.10.2013	Argentine	Canadon Caracoles Chico (bivouac, curiosité)	S47°11.088', O70°43.384', Alt. 633 m	La route du Canadon Caracoles Chico n'est pas indiquée par Michelin ni par Garmin; mais il vaut vraiment la peine de l'emprunter.	380	Quelques stratus, vent fort, temp. 20° à 19h00.
19.10.2013	Argentine	Tres Lagos (carburant)	S49°35.842', O71°26.801'			
19.10.2013	Argentine	El Chalten (camping, curiosité)	S49°19.513', O72°53.347', Alt. 400 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 7/10 Au coeur de montagnes parmi les plus célèbres des Andes. Point de départ de nombreuses balades ou escalades.	508	Passages nuageux vent très fort, 21° à 18h00.
23.10.2013	Argentine	El Calafate (camping, curiosité)	S50°20.239', O72°15.542', Alt. 195 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 10/10 A proximité du centre-ville. Point de départ de la visite du Glacier Perito Moreno et d'accès au Parque Los Glaciares.	210	Ciel couvert, vent soutenu, temp. fraîche.
27.10.2013	Argentine	El Chalten (camping, curiosité)	S49°19.513', O72°53.347', Alt. 400 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 7/10 Au coeur de montagnes parmi les plus célèbres des Andes. Point de départ de nombreuses balades ou escalades.	210	Ciel légèrement nuageux, fort vent.
31.10.2013	Argentine	Lago del Desierto (camping, curiosité)	S49°05.061', O72°53.557', Alt. 498 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 5/10 Au coeur des montagnes, au bord d'un lac, accès par une piste forestière, le long d'une rivière magnifique.	75	Ciel bleu, vent nul, 24° à 13h00.
05.11.2013	Argentine	El Calafate (camping, curiosité)	S50°20.239', O72°15.542', Alt. 195 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 10/10 A proximité du centre-ville. Point de départ de la visite du Glacier Perito Moreno et d'accès au Parque Los Glaciares.	247	Ciel couvert, pluie, vent nul.
06.11.2013	Chili	Torres del Paine (camping, curiosité)	S50°58.056', O72°52.207', Alt. 133 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 4/10 Point de départ de marches autour des Torres del Paine.	347	Ciel nuageux, vent nul, 24° à 18h15.
08.11.2013	Chili	Puerto Natales (camping, carburant, restauration)	S51°43.728', O72°30.235', Alt. 27 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 8/10	121	Ciel variable, neige intermittente, 12° à 18h15.
10.11.2013	Chili	Punto Arenas (camping, carburant, restauration)	S53°09.807', O70°55.048', Alt. 17 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 7/10	243	Ciel dégagé, vent du NO soutenu, 14° à 19h15.

## Posittions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
12.11.2013	Chili	Bahia Inutil – Parque Pingüino Rey (bivouac, curiosité)	S53°27.650', O69°18.409', Alt. 0 m		301	Ciel plein du cumulus, vent fort, 8° à 19h00.
13.11.2013	Argentine	Tolhuin (camping)	S54°31.524', O67°13.977', Alt. 9 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin-sanitaires-wifi 7/10	262	Ciel couvert à 80%, vent assez fort, 12° à 16h00.
14.11.2013	Argentine	Ushuaia – La Pista del Andino (camping, curiosité)	S54°48.756', O68°21.002', Alt. 102 m	<b>Santiago &gt; Ushuaia: 6'600 km</b> Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin-sanitaires+wifi 9/10 Point de départ de visites multiples.	130	Ciel partiellement couvert, vent moyen, 12° à 20h00.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
29.09.2013	La Lagune Verde, Santiago, Molina. Nous arrivons le matin à fixer la roue de secours à sa place; mais nous constatons que la seconde a été volée, probablement à Calama avec le cordon électrique. Les échanges avec Oscar montrent de plus en plus que celui-ci ne pourra pas mettre le camping-car prévu à disposition des Brandenberger. Le soir, après une bonne route et une belle halte dans une estancia de Molina, les Brandenberger semblent progressivement se faire à l'idée qu'ils termineront le voyage avec le camping-car actuel. Reste à définir s'ils obtiendront au moins que la fenêtre soit réparée. Le blues des Brandenberger nous a empêché de visiter Valparaiso et Santiago. NOus avons décidé de faire une croix sur ces deux étapes du voyage. Tant pis pour la photo souvenir du Palais de la Moneda en hommage à Salvado Allende. L'administrateur de l'estancia où nous passons la nuit est d'une hospitalité inouïe. Encore une fois, les chiliens nous touchent par leur gentillesse.
30.09.2013	Molina, Termas de Catillo, Embalse Digua. Nous quittons les plaines fertiles qui entourent Santiago et nous arrivons dans une région d'élevage et d'exploitation forestière. Les Brandenberger ont fait réparer leur roue crevée; ce qui nous a contraint à une étape plus petite. Nous décidons d'accéder à la demande du loueur du camping-car de le rencontrer en Argentine, près de Bariloche. Nous devons alors modifier notre itinéraire en descendant à Ushuaia avant d'aller visiter Chiloe au Chili. Il devient de plus en plus évident que les Brandenberger devront finir le voyage avec le camping-car qu'ils ont reçu à Salta, même s'il est dans un état technique très usagé et peu fiable. De notre côté, nous touchons du bois. Nous passons pour le moment à côté de la galère. Notre Toyota-Azalaï fonctionne à merveille.
01.10.2013	Embalse Digua, Los Angeles, Victoria, Curacautin, Lonquimay, Rio Biobio. A Victoria nous epartons à l'assaut de la Cordillère des Andes pour passer en Argentine le lendemain. Nous traversons une région d'élevage et d'exploitation forestière intense. Les champs cultivés sont plus petit et, en montant en altitude, les arbres n'ont pas encore leurs feuilles. La vallée du Rio Biobio se rétablit de l'hiver et entre tout doucement dans le printemps. A un moment donné, la route emprunte l'ancien tunnel ferroviaire. Il n'y a qu'une voie et c'est plutôt étroit, même si le gabarit est amplement suffisant. Nous nous préparons à une nuit fraîche et nous irons souper à la posada dont nous occuperons le parc pour la nuit.
02.10.2013	Rio Biobio, Paso de Pino Hachado, Zapala, Parque Nacional Laguna Blanca. Passage frontière sans problème. Avec l'accord des Brandenberger, Renaud demande par e-mail à l'ambassade de Suisse si elle est disposée à aider à vérifier l'existence du camping-car promos par Cultura Gaucho. Route patagonienne entourée de sommets enneigés avec des pins du Chili les pieds dans la neige. C'est de toute beauté. Arrêt au bord du lac du Parque Nacional Laguna Blanca dont l'hôte principal est le cygne à col noir. Renaud n'en mettra qu'un en boîte; mais quelle satisfaction. Bivouac des quatre avec la cuisine de Fifi servie dans l'Azalaï. Une nuit calme et longue se profile à l'horizon.
03.10.2013	Parque Nacional Laguna Blanca, Rahué, Malleo, San Martin de los Andes. Nous rejoignons San Martin de los Andes par une route/piste qui nous fait découvrir le charme de la Patagonie argentine au début du printemps. La neige est encore présente à partir de 1500 m, les eaux des rivières sont grosses et les prairies commencent à verdier. C'est de toute beauté, mais par une température plutôt fraîche. Après moult discussion avec les Brandenberger, puis avec Oscar Martinez, Renaud prépare une proposition de convention qui doit être signée le lendemain par les Brandenberger et Cultura Gaucho. Nous nous entendons sur les principes et Renaud la rédige en espagnol, en français et en allemand. Elle prévoit notamment un dernier délai pour qu'Oscar Martinez fournisse le camping-car prévu. Après un excellent repas patagonien (risotto, agneau, champignons) à la Casana, nous allons nous coucher à l'hôtel. Les Brandenberger ne veulent plus dormir dans leur camping-car poussiéreux et nous ne trouvons pas de camping à proximité. Ce sera aussi l'occasion de faire une grande toilette.
04.10.2013	San Martin de los Andes. Paul décide le matin qu'il ne veut plus continuer le voyage, contre l'avis de son épouse et le nôtre; mais il est complètement bloqué. Il craque. Il demande alors à Renaud de préparer une offre de résiliation du contrat Cultura Gaucho qui est envoyée à Oscar Martinez. Celui-ci arrive à convaincre les Brandenberger de continuer, à l'essai avec un camping-car qu'ils pourront utiliser jusqu'à fin janvier prochain s'il leur convient après un essai d'un mois.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
05.10.2013	San Martin de los Andes, Lago Hermoso, Pichi Traful, Lago Nahuel Huapi. La Patagonie dans toute sa splendeur printanière. La route nous fait sauter d'un lac à l'autre, au milieu d'un décor forestier entouré de sommets encore blancs de neige. C'est la morte saison, la plupart des campings sont fermés, ce qui nous incite à bivouaquer au bord du Lago Nahuel Huapi à notre plus grande satisfaction. Nous nous arrêtons longtemps en face d'une grande falaise pour admirer des rapaces de grande envergure qui volent à proximité de nids que nous devinons à la jumelle, à cause des traces de déjections. Peut-être que nous avons même vu un "rapacillon" se faire nourrir par ses parents. La patagonie est un pays qui se prête admirablement à la randonnée pédestre. Peut-être qu'avant de la quitter nous en ferons une petite.
06.10.2013	Lago Nahuel Huapi, San Carlos de Bariloche, El Bolson, Lago Puelo, Leleque. Nous quittons progressivement les hauts sommets de Patagonie pour des montagnes moins hautes et des vallées et des plateaux plus étendus. Notre projet de passer la nuit au Lago Puelo est abandonné. Les deux campings sont fermés et la police du parc ne nous autorise pas à bivouaquer. Déception, l'endroit aurait été très approprié. Nous reprenons alors la route après une grosse glace et un bon café pour nous consoler et nous nous laissons attirer par le Museo Leleque de la Compañía de Tierras Sud Argentino S.A. du Groupe Benetton. Abstraction faite de tout ce qui s'écrit de négatif sur l'opération Benetton en Argentine, nous avons été reçu dans un musée d'une très grande qualité historique et muséographique; n'en déplaise aux esprits chagrins qui n'acceptent pas les affaires de Benetton en Argentine. Mais sont-elles très différentes de celles des nombreuses autres multinationales que la société humaine a créées et dont nous consommons régulièrement les produits? Nous nous enfions sur une piste qui se faufile entre les parcs de l'estancia Benetton, en direction de Cholila, près d'où Butch Cassidy, Sundance Kid et Ethel Place ont habité, pour bivouaquer à l'extrémité d'un plateau où nous avons l'impression d'être seuls avec des moutons mérinos qui paissent avant de passer à la tonsure. C'est l'époque.
07.10.2013	Leleque, Esquel, Tecka, Paso de Indios, Los Altares. Abandon des forêts occidentales de Patagonie et traversée monotone, pampa et collines, jusqu'aux falaises du Rio Chubut qui offrent un spectacle saisissant. Bivouac au bord d'une piste, dans une ambiance de steppe. Il fait chaud, beaucoup plus chaud.
08.10.2013	Los Altares, Trelew, Puerto Madryn. Une route plutôt monotone après avoir quitté le havre de tranquillité de notre bivouac de la nuit précédente et traversée de deux bourgades plutôt trop grandes pour nous. Mais arrivée dans un camping ACA ma fois fort bien situé, à 3 km du centre, au bord de l'Atlantique. Probablement une journée de rétablissement demain avant de faire route à la Péninsule Valdez.
09.10.2013	Puerto Madryn. Journée de rétablissement, nettoyage intérieur de notre 4m2, contrôle de la pression des pneus (la pression baisse en perdant de l'altitude, 2412 à San Pedro de Atacama, dernier contrôle de pression des pneus et 2 m à Puerto Madryn) et petit nettoyage du filtre à air. Nous nous rendons ensuite en ville à pied, ≈5 km, pour y prendre un café dans la sympathique Torre et découvrir un la ville du bord de mer. C'est propre et il y a quelques jolies maisons. C'est la morte-saison, c'est calme, parfait pour deux touristes suisses retraités. Les Brandenberger ne semblent toujours pas avancer dans leurs affaires. Un dernier délai court jusqu'au 11 octobre. Nous espérons qu'ils puissent continuer leur voyage et nous rejoindre. Nous regardons aussi comment aller à la rencontre des Bondallaz et des Callmänder. C'est un plus compliqué depuis que nous avons du changer d'itinéraire. Fifi s'est complètement mise à la recherche des possibilités de camping ou de bivouac en lisant en détail Lonely Planet, le Routard et le Landandino des Berlivet. Le soir nous recevons une sms des Brandenberger nous faisant savoir qu'ils arrêtent leur voyage à San Martin de los Andes et qu'ils rentrent en Suisse.
10.10.2013	Puerto Madryn, Puerto Piramides. Nous quittons Puerto Madryn encore secoués par la mésaventure des Brandenberger. Nous espérons qu'ils encaisseront la somme convenue avec Cultura Gaucho. Nous allons retrouver les Delaporte à Puerto Piramides. Nous les retrouvons à l'entrée du village, ils nous offrent le café et nous décidons de séjourner et de visiter ensemble la Péninsule Valdes.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
11.10.2013	Péninsule Valdes. Visite sous forme d'un circuit en voiture de >200 km avec les Delaporte. Il nous conduit à la Punta Norte et à la Punta Cantor. Nous y voyons des moutons, des guanacos, mais pas de nandous, un peludo (plus petit que le tatou mais poilu), des éléphants et des lions de mer, des pingouins de Magellan, des phoques, des cormorans et des baleines franches. Les pistes sont en bon état. Nous dormons le soir sur la place du port, au vent, dans l'espoir de voir des baleines à travers les fenêtres.
12.10.2013	Péninsule Valdes. Visite les deux seuls de l'Isla de los Pajaros qui inspira St-Exupéry lors de l'écriture du Petit-Prince. Il survola cette île lors de ses expéditions en Amérique du Sud. En fin d'après-midi; alors que les baleines se montrent très proches de la côte, nous rencontrons deux couples suisses sur la plage. Le premier est formé de deux jeunes gens de la Vallée de Joux qui terminent un an de voyage en Amérique du Sud, sac au dos. Le second est biennois et rayonne depuis un an à partir de la Colona Suiza d'Uruguay. Nous décidons de faire ensemble un asado le lendemain. Les Delaporte joueront les étrangers.
13.10.2013	Péninsule Valdes. Nous partons déjà vers 9h00 pour aller visiter les lions de mer de Punta Piramides. Ils y sont nombreux et plutôt actifs, beaucoup plus que les éléphants. Il y en a même qui font de l'escalade pour remonter sur la berge, empêchés de passer par le chemin facile par un gros lions chef de clan. Nous verrons aussi nos premières baleines surgir hors de l'eau et retomber avec fracas. Marche d'environ 6 km, puis achats en vue de l'asado du soir avec le reste de la compagnie helvétique dont nous gardons les effets pendant qu'ils se rendent à Punta Norte. L'asado durera jusqu'à minuit...
14.10.2013	Puerto Piramides, Playa Doradillo. Nous commençons la journée par une promenade en bateau pour aller au contact des baleines et des dauphins. La proximité, la taille des baleines et leur manière de s'approcher du bateau sont saisissantes. Il y a 30 ans qu'elles sont protégées, mais aussi observées dans la région par des bateaux et elles savent maintenant qu'elles ne courent aucun risque. Elles jouent un peu avec leurs visiteurs (la guide biologiste dixit). Les "calins" des baleineaux contre leur mère sont émouvants. Ils se frottent ou se roulent carément sur elles et elles semblent apprécier. Nous partons ensuite pour la Playa Doradillo, où le camping est autorisé et d'où nous regardons les baleines croiser, parfois sauter hors de l'eau, pendant tout l'après-midi. Nous sommes bien récompensés de la piste à parcourir pour y parvenir.
15.10.2013	Playa Doradillo, Puerta Madryn. Après une nuit seuls sur la plage, retour au camping ACA de Puerto Madryn pour faire des achats et de la lessive, et préparer la suite du voyage en direction de la forêt pétrifiée de Sarmiento.
16.10.2013	Puerto Madryn, Cabo Dos Bahias, Camarones. Visite de la réserve de Cabo Dos Bahias. Elle vaut la peine autant par la beauté de la côte pour y accéder que par l'immense colonie de pingouins de Magellan. Il y a aussi une grande colonie de lions de mer à admirer aux jumelles. Des guanacos peuvent en outre être approchés de très près. Camarones est bien la charmante et pittoresque petite ville décrite par les Berlivet; mais à cette époque elle est encore très endormie. Le camping est très accueillant et propre, mais nous serons les seuls clients. Comme nous nous préparons à bivouaquer les prochains jours, nous optons pour le camping et sa douche chaude (que nous ne prendrons finalement pas, trop froid le soir et le matin).

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
17.10.2013	<p>Camarones, Comodoro Rivadavia, Sarmiento, Bosque Petrificado, Lago Musters. 70 km de piste, aller-retour, pour accéder à la forêt pétrifiée et 20 pour le Lac Musters. Sinon des routes très roulantes. La traversée de la région de Comodoro Rivadavia est impressionnante par la multitude de derricks pétroliers qui la persèment et par le gros trafic de pickups et de poids lourds en relation avec tous ces forages et diverses stations de traitement du brut, comme pour enlever l'eau. La visite de la forêt pétrifiée située au Sud de Sarmiento est fort intéressante. Il est difficile de croire que le bois qu'on y voit est vieux de 65 millions d'années. Le bois est vraiment Le matériaux qui vieillit le mieux, beaucoup mieux que la pierre. Une fois de plus les informations, l'accueil et la signalisation de la visite sont très bien, une fois de plus la signalisation d'accès est complètement insuffisante. Le Lago Musters est très recommandé par l'Office du tourisme de Sarmiento; mais il ne tient pas la comparaison avec les lacs du pied des Andes. Pour le bivouac au calme par une excellente météo ce sera néanmoins très agréable. Nous avançons vite et nous devrions être largement à temps au rendez-vous avec les genevois.</p>
18.10.2013	<p>Lago Musters, Sarmiento, Perito Moreno, Cueva de las Manos, Canadon Caracoles Chico. Nous rejoignons la Ruta 40, plus qu'une dizaine de km de ripio en quittant Perito Moreno, puis nous la quittons pour rejoindre Cueva de las Manos par une piste pas annoncée par Michelin ni par Garmin; mais de toute beauté. Elle traverse un canyon et des collines aux mille couleurs. Visite émouvante des peintures rupestres de Cueva de las Manos qui datent de 1600 av. JC. Inscrites au Patrimoine mondial de l'UNESCO, elles jouissent d'infrastructures d'accueil et d'informations de premier ordre. Notre guide est très bien. En plus, elles se situent dans un canyon qui à lui seul vaut le détour (70 km de ripio aller-retour). Bivouac sur un plateau entouré de montagnes, mais aussi balayé par le fameux vent de Patagonie. Il nous tient compagnie dans ce désert de pampa de rêve.</p>
19.10.2013	<p>Canadon Caracoles Chico, Bajo Caracoles, Tres Lagos, El Chalten. Nous arrivons à El Chalten avec un jour d'avance. C'est ce qui arrive quand on se lève tôt et qu'on roule bien, malgré beaucoup de ripio. A ce sujet, la carte Michelin est complètement fautive sur les tronçons bituminés et ceux encore en ripio. Que des français au camping. Nous devrions y passer une bonne semaine à visiter la région, à rétablir le matériel et à préparer la rencontre avec les bondallaz et les Callmander. Nous devons alors monter au Lac del Desierto. Au moment de nous coucher, quelques flocons de neige tombent...</p>
20.10.2013	<p>El Chalten. Journée de rétablissement et de bricolage ainsi que de reconnaissance d'El Chalten.</p>
21.10.2013	<p>El Chalten. Deuxième journée de repos. La météo est exécration, surtout très venteuse et fraîche, et nous décidons de partir le surlendemain pour Calafate et la visite du Glacier Perito Moreno. Nous remonterons dans quelques pour voir les cousins et pour faire quelques balades.</p>
22.10.2013	<p>El Chalten. Café internet puis marche de 4 heures en direction de la Laguna Torre, en remontant la vallée où s'écoule le Rio Fitz Roy. Enfiler les souliers de marche et empoigner les bâtons de marche après plus de trois mois, ça fait un sacré bien; d'autant que la météo est au ciel tout bleu sans vent. En revanche, les pannes fréquente du service internet d'El Chalten et l'absence de réseau cellulaire rend les communications un peu compliquées. La demande urgente de mon successeur doit attendre la réponse. Renaud suppose que c'est en rapport avec le budget 2014. C'est l'époque des grandes discussions.</p>

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
23.10.2013	El Chalten, El Calafate. Bonne surprise, la route est goudronnée d'El Chalten à El Calafate. Mauvaise surprise, nous avons oublié à El Chalten notre câble électrique. Il est à espérer que nous le retrouverons en repassant. Nous trouvons facilement le camping municipal El Ovejero. Il s'avérera être le camping le plus soigné et le mieux équipé que nous avons connu depuis notre arrivée en Amérique du Sud. Nous retrouvons en ville les Zwanenburg quittés à El Chalten. Le soir nous décidons d'essayer la parilla du restaurant du camping. Bien nous en a pris. Elle fut excellente et variée. Nous apprendrons plus tard que la viande de mouton vient du patron du camping qui possède une grande hacienda à cheval sur la frontière argentine-chilienne. Nous croisons un camping-cariste bernois partiellement sourd-muet qui voyage seul avec un véhicule comme celui que les Brandenberger auraient du recevoir. Il confirme que c'est un excellent engin. Compte-tenu de son handicap, nous sommes impressionnés par son voyage. Il connaît Jurg Sollberger et ATW d'Ins.
24.10.2013	El Calafate, Glacier Perito Moreno, El Calafate. Nous passons la journée dans le Parque Nacional Los Glaciares et en particulier à la Punta Bandera où le Glacier Perito Moreno se jette dans le Lago Argentino. Nous approcherons le glacier en bateau et à pied. Une fois de plus, les infrastructures sont très bien organisées et, en particulier, les passerelles permettant d'admirer le glacier en se promenant dans le parc sont très bien faites pour accueillir les flots de touristes de la haute saison. Il y a déjà assez de monde à notre goût quand nous y sommes. Le spectacle est à la hauteur de notre attente élevée, suite aux nombreux films et reportages vus sur ce glacier. Nous aurons la chance d'assister à la chute d'un gros sérac dans l'eau, mais nous n'avons pas été assez rapides pour prendre une photo. Le lac est parsemé d'icebergs dont les plus gros peuvent faire plusieurs dizaines de mètres de long et près d'une dizaine de haut. C'est assez spectaculaire. S'ajoutent les craquements répétés du glacier qui donnent au spectacle une atmosphère surréaliste.
25.10.2013	El Calafate. Jocelyne prépare la suite du voyage et Renaud assiste Ton Zwanenburg qui doit remonter et resserrer son pare-choc arrière qui supporte deux roues de secours très lourdes. Un groupe de camping-caristes français arrivent au camping et plusieurs d'entre eux s'intéressent de près à notre Toyota-Azalaï. Nous faisons une publicité d'enfer. Fifi et moi marchons jusqu'à la Laguna Nimez qui ne vaut pas le déplacement, excepté un petit bistrot à côté où nous buvons une très bonne bière patagonienne artisanale, de la Guemel, mais de 10°. Nous remangeons au restaurant du camping avec les Zwanenburg de la viande grillée après avoir fait la veille notre propre asado. Fifi et moi sommes saturés de viande, même si elle est savoureuse.
26.10.2013	El Calafate. Les Zwanenburg quittent El Calafate pour le Chili et nous passons la journée à rattraper un peu de notre retard administratif.
27.10.2013	El Calafate, El Chalten. Nous retrouvons le camping El Relincho et notre câble électrique dont l'administration a pris soin (grand soulagement de Renaud).
28.10.2013	El Chalten. Promenade jusqu'au mirador du Fitz Roy par une journée chaude et sans vent, le deuxième depuis que nous résidons partiellement à El Chalten. Le matin et l'après-midi, tentatives infructueuses de publier les dernières mises à jour du site internet. L'absence de réseau cellulaire et le manque de débit internet sont les deux gros points négatifs de cette bourgade. Nous retrouvons au camping El Relincho le groupe de camping-caristes français conduits par un guide argentin fort sympathique, du nom de German Boffi.
29.10.2013	El Chalten. Tentative infructueuse de marcher de Bahia Tunel en direction du glacier du Fitz Roy. L'estancia Tunel qu'il aurait fallu traverser interdit le passage. Nous allons marcher trois heures et demies, aller-retour, en direction du Lago Toro, dans des collines un peu monotones mais offrant des points de vue admirables. Nous retournons pour deux nuits au El Relincho avant de monter au Lago del Desierto retrouver nos cousins.
30.10.2013	El Chalten. Marche de 4 heures via le Mirador du Fitz Roy et le Lago Capri par un ciel bleu et une temp. estivale. Solenne et Yannick nous rejoignent dans un restaurant où nous les invitons pour un locro et un excellent vin rouge.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
31.10.2013	El Chalten, Lago del Desierto. Après nous être installés au camping, nous montons au Glacier El Huemul (petit cerf andin) qui se jette dans un superbe petit lac. Rencontre le soir du cycliste Chris Holland qui essaie de rejoindre le Chili par les cols.
01.11.2013	Lago del Desierto. Nous marchons trois heures en essayant de progresser sur les deux rives du lac. Mais il n'y a pas de sentier pour retraité et nous devons à deux reprises rebrousser chemin avant de nous briser les jambes dans les éboulis. La forêt est à l'état naturel, pleine d'arbres morts et abattus par le vent. Nous ne voyons pas de gros gibier.
02.11.2013	Lago del Desierto, Aguas Arriba. Nous retrouvons les Bondallaz et les Callmander pour naviguer ensemble jusqu'à la lodge Aguas Arriba où nous allons passer trois jours. C'est un peu émouvant mais très plaisant de se retrouver si loin de Suisse. Nous devrions tous les six bien apprécier cette occasion qui fera date dans l'histoire de Treytel. Les dames font un petit trek guidé avant le souper et Jean-Marie et moi assistons à la pêche à la mouche de Michel. Le temps est froid et couvert, nous espérons une meilleure météo le lendemain.
03.11.2013	Aguas Arriba. Promenade sous la conduite de Juliana, guide et sous-directrice, avec tout le monde sauf Michel, qui est allé pêcher, au-dessus de la loge.
04.11.2013	Aguas Arriba. Promenade de tous sauf Michel au Glacier El Huelme.
05.11.2013	Aguas Arriba, El Calafate. Nous quittons nos cousins avec émotion au port du Lago del Desierto. Les trois jours passés ensemble ont été un vrai bonheur pour les six. Nous faisons route sous un ciel menaçant et nous arrivons à El Calafate avec la pluie. Nous nous arrêtons à midi à la hauteur des français en Azalaï rencontrés au Lago del Desierto. Ils mangent avec un couple de méridionaux qui seraient intéressés à traverser le Pantanal brésilien avec nous. On verra si ça se donne. Nous ferions aussi équipe pour une tronçon assez difficile. Nous retrouvons à El Calafate tous les français du bateau. Robert Tissot n'a pas bonne mine. Nous invitons les Salmon à boire une bière dans notre camping-car. Nos compagnons de Grimaldi sont un peu perplexes alors qu'ils doivent confirmer leur retour avec Grimaldi à Catalina.
06.11.2013	El Calafate, La Esperanza, Tapi Aike, Cancha Carrera, Cerro Castillo, Torres del Paine. Nous faisons route par un temps superbe et à travers une Patagonie qui se colore. C'est le printemps. Nous voyons plusieurs nandous, canards, cignes ou oies avec leurs petits qui viennent d'éclore. Il y a une rupture d'approvisionnement en carburant à El Calafate et au Sud; ce qui nous conduit à nous rendre au Parc de Terres del Paine avec juste assez de carburant. Nous renonçons à faire le détour par Puerto Natales pour nous approvisionner. On verra si notre calcul est correct. A l'entrée du parc, le guide d'un groupe suisse-allemand nous demande si nous pouvons lui vendre du carburant; mais nous ne le pouvons pas. Le passage de frontière se déroule bien; mais nous nous faisons saisir du miel et un saucisson que nous aurions dû cacher ou manger avant.
07.11.2013	Torres del Paine. Le vent a tellement soufflé durant la nuit que Renaud s'est levé pour fermer le toit. Marche de quatre heures, aller-retour, au Nord, en direction du Campamento Seron. Le temps est variable, il grésille et le vent est tempétueux. De retour, nous mangeons du riz, des petits-pois et du ton; mais nous manquons un peu de nourriture fraîche. Nous nous réjouissons de faire des achats à Puerto Natales.
08.11.2013	Torres del Paine, Puerto Natales. Marche de quatre heures (c'est notre quota habituel) en direction des Torres. Nous nous arrêtons au Campamento Chileno, même si André Wavre avait vivement recommandé à Renaud de pousser jusqu'au Mirador del Torres. Le vent est très fort au retour. Heureusement, nous avons quitté le CC en fermant le toit. Au retour, nous décidons de rouler jusqu'à Puerto Natales où nous trouvons à camper chez Josmar. La ville nous semble très accueillante, avec son ambiance portuaire et de station vers la Terre de Feu. Le soleil et la neige s'échangent le temps.
09.11.2013	Puerto Natales. Visite de la ville et de son port avec un vent à décorner les boeufs. Achats et, enfin, publication du site internet. L'ambiance portuaire et de rencontre des voyageurs venant ou partant pour le Sud apporte une ambiance très agréable. Le camping se remplit le soir à plus que le maximum de sa capacité; mais les propriétaires Josmar, au demeurant très sympathiques, font le maximum pour les voyageurs du camping ou logeant à l'hôtel.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
10.11.2013	Puerto Natales, Punto Arenas. Route magnifique par un temps plutôt ensoleillé. Arrivée au mini-camping de l'auberge Independenzia qui nous accueille aussi bien que c'est décrit dans les guides. Visite de la ville et repas au saumon grillé et à la salade chilienne (tomates, oignons, piments) plutôt réussi. Nous dormirons toit baissé, sous un arbre permettant juste de glisser le véhicule, mais avec internet à l'intérieur.
11.11.2013	Punta Arenas. Nous décidons de prolonger notre séjour de vingt-quatre heures, le temps de faire réparer les lunettes de Fifi. Elles ont passé la nuit sous le sac de couchage. Un magasin de lunettes moderne, mais pas à même de réparer des lunettes, nous envoie chez Orlov Dübrock Castañeda, Optica Suiza, qui répara les lunettes en cinq minutes et qui ne voulu rien encaisser.
12.11.2013	Punta Arenas, Kimiri Aike, Punta Delgada, Onaisin, Parque Pingüino Rey. Nous traversons le Déroit de Magellan et nous arrivons en Terre de Feu. C'est une grande étape de notre voyage. Les étendues de la Patagonie continuent de nous émerveiller. Nous arrivons au Parque Pingüino Rey où nous pouvons observer des pingouins royaux, à col doré, plus grands mais aussi plus rares que les pingouins de Magellans. Les propriétaires du parc nous permettent de passer la nuit dans le parc, à l'abri d'un grand paravent qui nous évite d'être balottés toute la nuit. Nous dormirons à côté d'une famille de renards de Patagonie (zorros).
13.11.2013	Bahia Inutil, San Sebastian, Rio Grande, Tolhuin. La Patagonie est davantage boisée et vallonnée en descendant au Sud; ce qui la rend de plus en plus belle, même si les forêts sont Rio Grande pour s'approvisionner dans un Anonima, chaîne que nous aimons bien, et décision de faire route jusqu'au camping Hain de Tolhuin, recommandé par Lonely Planet. Nous sommes accueilli par le gérant très hospitalier et nous prenons place dans un camping bien équipé et très pittoresque par la multitude d'objets et de constructions diverses qui rendent font de cette quasi-décharge un camping au bord du Lac Fagnano fort sympathique. Nous relevons les tipis en coineaux à l'intérieur desquels les campeurs peuvent monter leur tente à l'abri du vent.
14.11.2013	Tolhuin, Ushuaia. En arrivant à Ushuaia après le passage du joli petit Col Garibaldi, nous nous arrêtons à l'agence Toyota locale pour un service. Ce sera fait entre 15h00 et 19h00. Après avoir apporté à 15h00 le véhicule, nous redescendons à pieds en Ville. Une marche de près de 7 km à travers la zone industrielle, les quartiers périphériques, le port et finalement le centre. Nous remontons en taxi chercher notre Toyota-Azalaï dont l'huile et tous les filtres ont été changés. Nous espérons que le graissage a été aussi bien fait que le lavage de la carrosserie. Bref, nous sommes bon pour 15'000 à 20'000 km. Nous trouvons facilement le camping de La Pista del Andino, comme son nom le laisse supposer, il est au bas d'une petite piste de ski équipée d'un remonte-pente à perches. Nous apprendrons que la piste a été ouverte la dernière fois en 2002. Depuis, l'enneigement n'a pas été suffisant.